

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На техника взводного старшего 9 ПАП, техника
лейтенанта **Резанского Петра Георгиевича**
за период с июня 1943г. по январь 44г.

Родился 1914 года, белорус, служащий,
беспартийный. Образование: Средн - 9 кл.
военное - Серпуховская военная тех. школа
30г. в Красной Армии - 30г., ВВФ - 33г. В
занимаемой должности с 1.1.43г. В Отде-
лительной войне не участвовал. Агитации
не имеет.

Велу **ВНИМАТЕЛЬНО** изучая, морально устойчив, политически
развит, удовлетворительно. Занимается частотой самолетов Р-39 и мотора
"Аллисон" - удовлетворительно. Ранее работал на самолетах:
УТ-2, И-16. Практические навыки недостаточные, и полученные не
тренированными, организаторские способности удовлетворительные.
Самостоятельно самолетом, УТ-2, выполняет работу. Среди
товарищей пользуется уважением. С начальниками ведет себя разном-
но. Из-за ряда замечаний за недостаточность и даже отток
командного состава от интензива полка. Не любит работать, увеличивает
от трудности и ответственности.

В политическом плане не устойчив, для себя не работает,
физически здоров.
По его вине отказов частоты не было. Он подготовлен к полету
в самолет. Занятия с тех. составом не проводил.
Детали обстоит удовлетворительно. **Резанского.**

В 3-м отделе: Требуется постоянного контроля со стороны началь-
ников.
Должности техника взводного старшего и военного
звания "Техника-лейтенанта" соответствует.

Ст. инженер 9-го ПАП *Жавинский*
Инженер-наблюдатель *Савченко*

28 января 1944 года.

Согласен



Командир 9-го ПАП *Михайлов*
Полковник *Михайлов*

31 января 1944 года.