

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

НА ШТУРМАНА КОРАБЛЯ-ЛЕТЧИКА 8-го ТРАНСПОРТНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
1-й КРАСНОЗНАМЕННОЙ ПЕРЕГОНОЧНОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ Г В Ф
ЛЕЙТЕНАНТА П О Г О Д И Н А АНАТОЛИЯ ИВАНОВИЧА

Рождения 1911г., русский, рабочий из рабочих. Член ВКП/б/ с 1943г.
Образование общее - 6 классов в 1926г., военное - Теоретический авиационный институт в 1930г., 11-я военная школа пилотов в 1930г.
г.Ворошиловград. В Красной Армии с января до декабря 1930г. и с 1931г. по мобилизации ГВФ. Военное звание "лейтенант" присвоено приказом НКО № 120/з от 6.III.1941г. Удостоверение личности - серия УМ 000001 № 192587. На фронтах Отечественной войны не участвовал. Наград не имеет.

В полк прибыл в мае месяце 1944г. на должность второго пилота. В полку изучил мат.часть самолета С-47 с моторами Pratt-Whitney, сложность и особенности трассы и был допущен к полетам в должности 2-го пилота. В составе экипажа налетал 1338 часов, из них: вслепую 98 часов, ночью 7 часов. Перегнал 18 самолетов С-47, что составляет 36 самолето-перегонов на участке трассы Красноярск-Уэлькаль и в основном выполнял задания по перевозке летного состава перегоночных авиаполков и грузов. За весь период работы в полку летных происшествий не имел. К должности второго пилота отнесся добросовестно. К предполетной подготовке готовится серьезно. Как летчик подготовлен хорошо. Техника пилотирования днем в открытой кабине и облетах - хорошая. Знание трассы и штурманская подготовка - хорошие. В сложных метеословиях пользуется средствами радионавигации. При полетах же в сложных метеословиях проявляет некоторую нерешительность.

До Дивизии работал в системе ГВФ, летал на самолетах: ПО-2, П-5, ПР-5, ИС-7, Г-1, ИС-40, СТ-2, ЛН-2. Имеет налет на этих самолетах - 5631 час, из них: слепой 59 часов, ночной 55 часов.

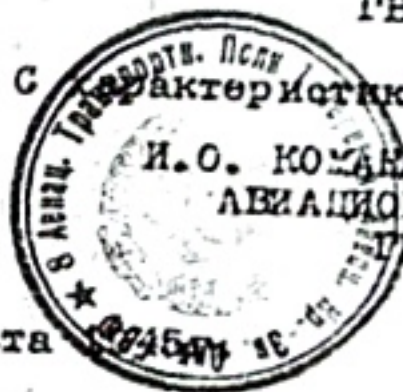
Дисциплинирован. Взысканий не имеет, поощрений - 2. К себе и подчиненным требователен. Над повышением своих теоретических знаний работает недостаточно, в результате чего не продвигается по должности на ком.корабля.

Политически развит. В вопросах текущих событий ориентируется правильно. В быту скромн, внешне опрятен. По характеру спокоен, замкнут. Состояние здоровья - хорошее. Летать любит, в полете вынослив. Идеологически выдержан, морально устойчив. Делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

ВЫВОД: Занимаемой должности вполне соответствует. Достоин присвоения очередного офицерского звания "СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ". При прохождении соответствующей тренировки, может быть выпущен командиром корабля самолета С-47. Целесообразно использовать в системе ГВФ.

КОМАНДИР АЭ 8 ТАП 1 КПАД
ГВАРДИИ КАПИТАН-

Масляков /МАСЛЯКОВ/



И.О. КОМАНДИРА 8-го ТРАНСПОРТНОГО
АВИАЦИОННОГО ПОЛКА 1 КПАД
ГВАРДИИ МАЙОР-

Матвеев /МАТВЕЕВ/

"...." Августа 1945г.