

4 940.

СЕКРЕТНО

экз. №

БОЕВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

За период с „ 12 „ марта 1943 г. по „ 15 „ ноября 1943 г.

1. Фамилия, имя и отчество СМАРНТИН Иван Степанович
2. Военное звание ТЕХНИК ЛЕТЕНАНТ
3. Занимаемая должность механик авиационный старший
4. Часть, соединение, флот корректировочное звено ВВС СФ
5. Год рождения 1921 г.
6. Партийность и стаж член ВКП/б/ с 1942 г.
7. С какого времени в ВМФ с 1942 г.
8. С какого времени в действующем флоте (армии) июнь 1941 г.
9. Какие имеет награды (ордена, медали) медали ЗА БОВВНЕ ЗАСЛУГИ
10. Ранения и контузии (характер) не имеет

Тов. СМАРНТИН И.С. за время пребывания в подразделении в должности механика авиационного старшего, проявил себя дисциплинированным, исполнительным офицером. В работе энергичный, инициативный. Технически грамотный, матчасти самолетов Ил-2 и Ил-3 и моторов М-105 знает хорошо и эксплуатирует грамотно. С работой справляется отлично. Свою специальность любит, настойчиво повышает свои знания технические знания и передает их другим. Морально устойчив в трудных условиях работы и быта, ведет себя мужественно, стойко и смело. В личной дисциплине является примером, аккуратен, общителен, культурен, деловым авторитетом среди товарищей пользуется. Требовательный к себе и к подчиненным. Физически развит хорошо, вынослив и трудолюбив.

За хорошую подготовку матчасти на боевые задания, за умелую организацию и овладение полевого ремонта в условиях фронтной обстановки по восстановлению и звона в строй самолета приказом командира 5-й авиабригады ВВС СФ от 22 апреля 1943 г. награжден медалью „ЗА БОВВНЕ ЗАСЛУГИ“

За период Отечественной войны обеспечил около 100 боевых вылетов. случаев невыхода или возвращения самолета с боевого задания по вине технических неисправностей не было. Возвращений не имеет. За хорошую работу имеет поощрения и благодарности от командования.

делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА предан.

Вывод : - занимаемой должности - механика авиационного старшего соответствует.

К.М.А. 118 РАП ВВС СФ

О Р

Жор

НАКОМЕНТ

„ 30 „ ноября 1943 г.

БОЕВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

За период с „ 1 “ декабря 1943 г. по „ 15 “ ноября 1944 г.

1. Фамилия, имя и отчество СМОРОДИН Иван Степанович.
2. Военное звание Техник-лейтенант
3. Занимаемая должность Механик авиационный
4. Часть, соединение, флот Управления 5 ИТАК ВВС СФ.
5. Год рождения 1922 года.
6. Партийность и стаж Член ВКП/б/ с 1942 года.
7. С какого времени в ВМФ с 1939 года.
8. С какого времени в действующем флоте (армии) с июня м-ца 1941 г.
9. Какие имеет награды (ордена, медали) медали „ЗА ГОРЬКЕ ЗАСЛУГИ“.
10. Ранения и контузии (характер) не имеет.

Члену партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родины предан. Морально устойчив, идеологически выдержан. Военную тайну хранить умеет.

Политически развит хорошо, правильно разбирается в текущих событиях.

На службе воевал с июля месяца 1943 года. За это время показал себя как дисциплинированный и требовательный офицер. Свою специальность знает хорошо и любит.

Грамотно эксплуатирует и хорошо знает материальную часть самолетов: „Пе-2“, „Пе-3“, „ИЛ-2“, „А-20-м“. Постоянно старается углубить свои знания, путем личных занятий и учебой на опыте старших офицеров.

В работе настойчив и энергичен, в трудных условиях работы ведет себя стойко. За время Отечественной войны обеспечил „20“ боевых вылетов, отказа материальной части по личной вине не имеет.

За отличную подготовку материальной части к боевым полетам награжден медалью „ЗА ГОРЬКЕ ЗАСЛУГИ“.

Физически развит хорошо. В строевом отношении подготовлен хорошо. По характеру выдержанный офицер. В общении с подчиненными, равными и старшими вежлив и корректен.

Пользуется авторитетом среди офицеров, общается.

В И В С : - Занимаемой должности соответствует.

ИНЖЕНЕР ПО Т/ИЛК. 5 ИТАК ВВС СФ
ГВАРДИИ ЛЕЙТЕНАНТ *Бурогов*

„15“ ноября 1944 г. БУРГОВ Владимир Васильевич

П О Л О Ж Е Н И Е

Должность, фамилия, имя и отчество, военное звание аттестующего.

Утверждаю:

С аттестацией и выводом С О Г Л А С Е Н.

КОМАНДИР 5 МТАКР ВВС СЕВ. ФЛОТА

ГВАРДИИ ПОДПОЛКОВНИК *Е. Р. М. С. В.*

Е. Р. М. С. В. Андрей Яковлевич

10 ноября 1944 года.



(Должность, фамилия, имя и отчество, военное звание вышестоящего начальника)

194 г.

243

Механика авиационного старшего 121 Ближне-Бомбардировочного
Пилажного Полка. Техника-лейтенанта СМАРГИНА Ивана Степановича

Медаль "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

1921 года.

Русский.

Служащий.

Член ВКП/б/ с 1942 года.

с августа 1939 года.

В Отечественной: - Западный фронт с 22.6.41г.
по 29.7.41г., Волховский фронт с 14.1.42г. по 23.3.42г. и в состав-
е ВВС Северного флота с 7.9.42г. по настоящее время.

Ранения и контузия.

К награде не представлялся.

Наград не имеет.

Красноярский край, Дзержинский р-н. Дзержинский
мясосовхоз.

В войне с немецкими оккупантами участвует с первого дня
Отечественной войны: - на Западном фронте с 22.6.41г. по 29.7.41г.
на Волховском фронте с 14.1.42г. по 23.3.42г. и в составе ВВС
Северного флота с 7.9.42г. по настоящее время.

Всего за период Отечественной войны лично обеспечил 72 бое-
вых вылета на самолетах СБ. Пе-2 и Пе-3.

За время пребывания в составе ВВС Волховского фронта произ-

вел следующие восстановительные работы: - 4.4.47. на самолете Ил-2, в результате обстрела ЗА противника было разбито хвостовое оперение, на восстановление которого требовалось 6-7 часов. Тов. Огарев использовал для восстановления ночное время и к утру 5.2.47. самолет был в строю. В ночь с 27.2.47. на 28.2.47. произвел замену масла мотора, не выводя самолета из строя.

Два раза производил замену колес шасси, производил замену масла радиатора за 1 час, три раза провел восстановительный ремонт гидросистемы подсоса и выпуска шасси и ряд других мелких восстановительных работ, преимущественно используя для этого ночное время, эти работы не выводя самолета из строя.

За период пребывания в составе ИС Северного флота производил замену двух моторов, затрачивая на каждую из них одни сутки, заменил центробежный бензобак и радиатор, при этом также не выводя самолета со строя.

При подготовке к перелету на фронт на своем самолете тщательно провел профилактический осмотр и предупредительный ремонт, в результате чего маршрут Москва-Ленинград прошел самолетом без единого отказа. В повседневной боевой работе свой самолет и боевые задания готовит быстро и всегда содержит его в чистоте и боевой готовности.

ВЫВОД: - Достоин представления к правительственной награде медалью "ЗА БООЕЫЕ ЗАСЛУГИ".



КАПИТАН 121 ББСН

Григорьев /ПРИЛОЖЕНИЕ/.