

**На присвоение очередного военного звания заместителю
командира эскадрильи 87-го Отдельного Санитарного
Авиационного Полка - Лейтенанту ПИМАНОВУ Григорию Яков-
левичу.-**

1. В занимаемой должности с 08 апреля 1944 года, № приказа о назначении -
приказ 3-й В.А. № 0513 от 11.11.1944 г о х а .-
- Итатная категория - **" СТАРИЙ ЛЕЙТЕНАНТ "**
2. Год рождения - 1922 3. Партийность и стаж - Член ВКП(б) с 1938 года
4. Соц. положение - служащий 5. Национальность - Русский
6. Общее образование - 9 классов
7. Военное образование - Спецшкола ГВФ в 1941 году.
8. С какого времени в Красной Армии - с 1941 года
В должности среднего начсостава - с 1943 года
9. Участие в гражданской войне и последующих боевых действиях по защите
СССР (где, когда) - Отечественная война - с марта 1943 года по настоящее
время - Калининский, ныне 1-й Прибалтийский фронт.
10. Награды - награжден двумя орденами "Красная Звезда" в 1944 году.
11. Дата и № приказа о присвоении предыдущего звания - приказ 3-й В.А.
№ 0392 от 01.10.1944 года.

А Т Т Е С Т А Ц И Я

В Полк прибыл в апреле месяце 1944 года на должность командира звена. За короткий промежуток времени показал себя способным летчиком и руководителем подчиненными. За образцовое выполнение заданий командования лейтенант ПИМАНОВ вскоре после этого был награжден правительством военной наградой ордена "Красная Звезда" и назначен на должность заместителя командира эскадрильи. Работая в этой должности, с своими обязанностями справляется отлично. Летать любит. Летает днем в сложных метеоусловиях. Техника пилотирования отличная, штурманская подготовка - тоже. Материальную часть самолета "ПО-2" с мотором И-11Д знает отлично и эксплуатирует ее в воздухе грамотно, чему и учит своих подчиненных. Обладает хорошими организаторскими способностями, умеет распределить грамотно работу среди подчиненных по их специальностям в отдельности, за что пользуется всего личного состава заслуженным авторитетом. За время боевой работы полка эскадрильей эвакуировано - 4.978 человека раненых, транспортировано - 4.717 литров крови, произведено при этом - 2.947 опер. боевых вылетов с налетом - 7.404 часа. Сам лично за это время эвакуировал - 60 человек раненых, транспортировал - 688 литров крови, произвел при этом 341 опер. боевых вылетов с налетом - 938 часов 40 минут.

Дисциплинированный, исполнительный офицер-руководитель. Политически развит хорошо. К себе и подчиненным требователен.

В Н В О Л: В занимаемой должности вполне соответствует.
Достоин присвоения очередного военного звания -
" СТАРИЙ Л Е Й Т Е Н А Н Т ".

КОМАНДИР 87-го О С А П
ПОДПОЛИСОВНИК

(ОКРУЖИ)

« 24 » Апреля 1945 г.

ВОЗВРАТ ХАРАКТЕРИСТИКА

на заместителя командира эскадрильи 2-го
Особого авиационного полка
лейтенанта ПИМОНОВА Григория Яковлевича

Родился 1922 года. Русский, из крестьян.
Член ВКСМ с 1938 года. Образование: об-
щее 9 классов, военное - спецшкола ГВФ в
1941 году. В РККА и ВВС с 1941 года. Учас-
тник Отечественной войны - Калининский, на-
че Первый Прибалтийский фронт с марта 1943г.
Награжден двумя орденами: "Красная Звезда"
в 1944 году. Удостоверение личности № 37696.

В Полк прибыл в апреле месяце 1944 года на должность коман-
дира Авиационного звена. Энергичный и трудолюбивый летчик-руководитель
сразу приступил к вводу молодого летного состава в строй. Его звено,
к началу боевой работы Полка пришло с хорошими показателями в УВП.
Техника пилотирования его летчиков была хорошей. В процессе боевой
работы показал себя способным, волевым летчиком-офицером, за что
вскоре, приказом 3-й В.А. был назначен на должность заместителя
командира эскадрильи. И с этой работой справляется хорошо. Умело
передает свой опыт молодому летному составу. Материал по штурманской
подготовке излагает правильно и грамотно. Летать любит, летает днем в
сложных метеоусловиях. Техника пилотирования хорошая. Летает на само-
летах: "ПО-2" и "С-4". Общий налет за период всей летной работы состав-
ляет 640 часов. За время боевых действий, его эскадрилья произвела
1676 вылетов, с общим налетом 4449 часов. 939 посадок, эвакуиро-
вала при этом 3104 раненых. Сам лично за это время совершил 201 бое-
вых вылетов, с налетом 340 часов, эвакуировал 270 раненых.
Матчасть самолета "ПО-2" знает хорошо и грамотно ее эксплоа-
тирует. Свой квалификационный уровень повышает.
Политически развит. Дисциплинированный, требователен к себе
и подчиненным. Офицер-руководитель. Среди летного состава пользуется
авторитетом.

В Н.В.О.Д.: - в занимаемой должности соответствует.

КОМАНДИР 2-й А.Э.87-го ОСАП
Капитан -

(ВОРОНИН)

С выводом и характеристикой на лейтенанта ПИМОНОВА
Григория Яковлевича.

КОМАНДИР 87-го ОСАП
ПОДПОЛКОВНИК -

(ОКОРКИН)

1945 год.

Награжден орденом "Красная Звезда"
пр. 11 ф. 10775 от 2.9.44.

Н.К.О. 87-го
Лейтенант

22 22

КАРТА ПОЛКА

- 1. Фамилия, имя и отчество - ПИЩАКОВ, Григорий Яковлевич
- 2. Звание - лейтенант 3. Должность, часть - зам. командира эскадрильи 87-го Огневой Огневой Авиационной Полка.

Предоставляется и Предоставляется награда ордена "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ЗВЕЗДА" 1-й СТЕПЕНИ.

- 4. Год рождения - 1922 5. Национальность - русский 6. Партизанство - член ВЛКСМ с 1938 года.
- 7. Участие в гражданской войне, боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) - Отечественная война с 06.1943 года по настоящее время Калининский, после 1-й Прибалтийский фронт.
- 8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - раненый не имеет.
- 9. С какого времени в Красной Армии - с 1941 года.
- 10. Каких РВВ призван - Зап.-Кавказский РВВ.
- 11. Чем ранее награжден (за какие отличия и когда награжден) - награжден орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" в 1943 и 1944 годах.
- 12. Настоящий командный адрес предоставленного и награжденного и адрес его семьи: родных не имеет.

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛЕЧНОГО ВОЕННОГО ПОЛЕТОВ ИЛИ ЗАСЛУГ:

В 87-м ООАП - с момента его формирования. За это время показал себя отличным в технике пилотирования летчиком. За образцовое выполнение заданий командования в Полку был повышен в должности с командира эскадрильи до зам. командира эскадрильи. Поощрялся руководством правильно, проявляя с ним достаточную работу, за что пользуется у них заслуженным авторитетом. Летать любит, летает днем в сложных метеорологических. Его отличия - точность в полетах и посадках, позволяет ему производить посадку с очень ограниченными размерами площадок.

Техника пилотирования отличная. Материальную часть самолета "Ю-2" с которым И-11Д знает отлично и эксплуатирует ее в воздухе грамотно. За время боевой работы Полка эскадрильей эвакуировано - 2778 человек раненых, транспортировано 5490 метров крови, произведено при этом 222 боевых вылетов, с общим налетом 6182 часов. Сам лично за это время командиром 37 боевых вылетов, эвакуировал при этом 666 человек раненых, транспортировал 688 метров крови, с налетом 1012 часов.

По инициативе подготовки в Полку известны лучшие самостоятельной командира эскадрильи, чему учит своих подчиненных и оттого не было летных происшествий и потерь ориентировки.

Дисциплинированный и исполнительный летчик-офицер.

За большую продолжительную работу в части по эвакуации раненых, транспортировке крови и вообще образцовое выполнение всех заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками - лейтенанта ПИЩАКОВА представить к Предоставляется награда ордена "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ЗВЕЗДА" 1-й СТЕПЕНИ.



А. П. [Подпись]

(АНДРАКОВ)