

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

на присвоение очередного военного звания механику авиационному старшему 10-го Гвардейского Бомбардировочного Авиационного Киевского Краснознаменного ордена Суворова Полка

гвардии младшему технику - лейтенанту Т Н М Ч У Н Михаилу Иосифовичу

1. В занимаемой должности с 15.5.43г. № приказа о назначении 6 Гв. БАП № 03 от 31.7.44г.. Штатная категория **СТАРШИНА ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ**.
2. Год рождения - 1914г. 3. Партийность и стаж - член ВКП/б/ с 1941г..
4. Сл. положение - рабочий. 5. Национальность - русский.
6. Общее образование - 7 кл. - 1930г.
7. Военное образование - курсы авиатехников 1940г..
8. С какого времени в Красной Армии - с 10.10.34г., в должности среднего нач. состава - с 1940г..
9. Участие в гражданской войне и в последующих боевых действиях по защите СССР /где и когда/ Отечественная война с 9.7.41г. - КЗФ, СЗФ, КФ, 4-м Украинском и 3-м Белорусским фронтах.
10. Награды: медаль за **ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ** - 1944г., медаль **"ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ"** - 1944г..
11. Дата и № приказа о присвоении предыдущего звания - пр. КФ № 062/з от 10.7.42г..
12. Удостоверение личности ГД 000001 № 006360.

А т т е с т а ц и я

В составе 10 Гв. БАП находится в 15.5.43г.. За время пребывания в полку показал себя хорошо подготовленным техником, имеющим хорошие организаторские способности и хорошее общее развитие. С начала самостоятельной работы эксплуатировал самолеты: Р-5, СБ, А-20-Б, с моторами М-17, М-103 и "Райт-Циклон". Материальную часть перечисленных самолетов и моторов знает хорошо и отлично, эксплуатирует грамотно. За период пребывания на фронтах Отечественной войны обслужил 141 боевой самолетовылет. Случаев отказа материальной части по его вине не было. Его самолет находится всегда в боевой готовности и в хорошем состоянии. Дисциплинирован. Экзамены по знанию материальной части сдал на "хорошо". С июня месяца 1942 года по апрель 1942г. тов. ТНМЧУН работал техником авиационным звена. С работой справлялся хорошо, но оказавшись в резерве согласился работать механиком авиационным старшим. Над повышением своих технических знаний работает систематически. Политически развит, морально устойчив, идеологически выдержан.

Делу партии **ЛЕНИНА - СТАЛИНА** и Социалистической Родине предан.

В В В О Д: Занимаемой должности вполне соответствует. Достойн продвижения на должность техника авиационного звена. Достойн присвоения очередного военного звания **"ТЕХНИК - ЛЕЙТЕНАНТ"**.

КОМАНДИР 2 АЭ 10 Гв. Бомб. Ав. Киев. Краснозн. орд. Суворова Полка
гвардии капитан *Гитан* /ИТАБЕ/

С аттестацией и выводом согласен:

СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР 10 Гв. Бомб. Авиаци. Киев. Краснознам. орд. Суворова Полка
гвардии капитан АТС *Григор* /ОРИС/





Тов. **ТАМАН** достоин присвоения очередного военного звания
"ТЕХНИК ЛЕЙТЕНАНТ"

КОМАНДИР 10 ГВАРДЕЙСКОГО БОМБАВИАЦИОННОГО
ТАИАНРОГСК. КРАСНОЗНАМЕННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ПОЛКА
ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК *Горюнов* /ГОРЮНОВ/

1.3.45г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШЕГО ИНЖЕНЕРА ДИВИЗИИ:

Занимаемой должности **ВПОЛНЕ СООТВЕТСТВУЕТ**. Достойн присвоения оче-
редного офицерского звания "ТЕХНИК ЛЕЙТЕНАНТ"

СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР 6 ГВАРДЕЙСКОЙ БОМБ. АВИАЦИОННОЙ ТАИАНРОГСК.
КРАСНОЗНАМЕННОЙ ОРДЕНА СУВОРОВА И ОРДЕНА КУТУЗОВА ДИВИЗИИ
ГВАРДИИ ИНЖЕНЕР-ПОЛКОВНИК *Мельник* (ТУММЕЛЬ)

"13" марта 1945 года.

- Т. П. Т. У. Н. Михаил Иосифович.

- 1-й взлетный полк, техн. бат.

- тех. взлетный старш.

10-го Гвардейского бомбардировочного авиационного Киевского Полка, 6-й Гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии.

- сретену "С. П. С. Н. Д. Р. 19.5.41 г."

- 1914 г.

- Русский.

- чл. ВКП/б с 1942 г.

- Участ. Отеч. войны: с 9.7.41 г. по 9.7.41 г. на ЦС, с 15.10.41 г. по 15.12.41 г. на ЦС, с 6.4.42 г. на Южном и 4-м Украинском фронтах.

- Не знает.

- с 1936 г.

- Калининском РВН, Новосибирской обл.

- Не награждался.

- г. Красноярск, ул. Розы Люксембург, жена: ЕФИМОВНА Слуга
Алексеевна.

Тов. Т. П. Т. У. Н. принимает участие в Отечественной войне с 9.7.41 г. по 9.7.41 г. на ЦС, с 15.10.41 г. по 15.12.41 г. на ЦС, с 6.4.42 г. на Южном и 4-м Украинском фронтах. в должности механика авиационного старшего. За это время он обслужил 123 боевых самолетов без случаев отказа двигателя самолета СБ и А-20-Б.

Добросовестно относился к подготовке двигателя и ремонту ее, он ни разу не задерживал выход самолета на боевые задания, обслуживаемые им самолеты не имели ни одного отказа в бою.

За время Отечественной войны он произвел замену 7 моторов А-102 и 2-х моторов "Райт-Джонсон", восстановил 2 аварийных самолета СБ и один самолет А-20-Б.

Его заслуга перед Родиной выражается в выполненной работе по ремонту материальной части и подготовке ее к боевой работе. Он произвел кроме восстановительных ремонтов 2-х самолетов замену 72 цилиндров с поршневыми кольцами, замену 12 карбюраторов, 4-х тормозных дисков шасси, переборку 2-х моторов с их полной перемоткой, замену 3 масляных радиаторов, 2-х храповиков электростартера и много других видов ремонтов.

Тов. Т. П. Т. У. Н. оказывает большую помощь срочникам в полеске бомб на самолет. На обслуживаемых им самолетах летчики сбрасывали 123 бомбы: вылетов, сбросив на голову противника 102 тонны бомбового груза.

Есть несколько примеров, когда напряженной работой тов. Т. П. Т. У. Н. обеспечивал возможность без всякой задержки выпустить самолет на боевое задание ранее срока заканчивал ремонты и восстановления самолетов.

/ сч. на обороте /.-

22.10.41 г. самолет вернулся с задания с поврежденным кильсоном бензобаком. Мобилизовав группу технического состава, тов. ТИМЧУК за ночь произвел замену бака, для чего необходимо было произвести съемку и постановку пилотажки. Троем без всякой задержки самолет вновь вылетел на боевое задание.

7.12.41 г. самолет налетом был подбит снарядами ЗА, была перебит гидросистема, масляная, выведен из строя один мотор. Летчик произвел посадку самолета на одном моторе на фюзеляж в поле 15 км. от линии фронта. Работая с группой полных сутками, тов. ТИМЧУК за 3-е суток отремонтировал полностью самолет в полевых условиях, произведя даже вытравку погнутой винты в полевых условиях.

22.2.42 г. после выполнения боевого задания необходимо было произвести замену 4-х цилиндров мотора. Работая напряженно совместно с мотористом полные сутки, тов. ТИМЧУК вновь ввел в строй свой самолет и за сутки 22.2.42 он обслужил 5 боевых вылетов.

19.10.42 г. тов. ТИМЧУК приступил к восстановлению аварийного самолета. Произвел переборку мотора с перечисткой его, заменил погнутые винты, отремонтировал деформированную кабину 2-1, болболки, заменил 2 бензобака. Напряженно работая почти полными сутками он совместно с механиком, мотористом и работниками ПАРМ'а на четвертые сутки ввел самолет в строй.

Тов. ТИМЧУК добросовестным выполнением заданий по подготовке частей к боевым вылетам приобрел авторитет и уважение со стороны летного состава, выполняющего боевые задания на его самолете.

За образцовое выполнение боевых заданий командования по подготовке материальной части самолета к боевым вылетам, за обслуживание 123 боевых вылетов, за восстановление 2-х аварийных самолетов и производство многих других ремонтов представляю тов. ТИМЧУК к правительственной награде - ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР Ю. Г. БАК П
Гвардии подполковник

Григорьев / ГРИГОРИЕВ /

29 апреля 1944 г.