

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

.....

На Бортового Техника 6-й АД 1-го ПАП техника лейтенанта
ИНСМАГЕНА Виктора Аманьютвича

1914 года рождения, русский, беспартийный.
Общее образование 7 классов. Поступил в
Иркутская ВТИ в 1934. В Красной Армии
с 1935 года.

На трассу прибыл в феврале месяце 1943 года. За этот период
работы в 1-м ПАП показал себя отличным борт. техником. Материальную часть
самолета СИ-47 знает хорошо, грамотно и умело ее эксплуатирует, иногда
проявляет некоторую растерянность, за что имеет выговоры. Имеет общий
налет 3575 часов, из них на трассе 1120 часов, ночной налет 55 часов.
Работает на самолетах: У-2, Р-5, И-153, ИИ-2, И-16, СИ-47. За хорошую
работу имеет ряд благодарностей.

Участвовал в Отечественной войне, за отличную работу по обеспечению
боевых самолетов награжден медалью "ЗА ОТВАГУ". Дисциплинированный
офицер. Тактичен. Общее развитие удовлетворительное. Физически здоров и
полете вынослив.

Выводы : Заполняемой должности соответствует, на фронте может
быть назначен техником звена.

п/п Командир 6-й АД. 1-го ПАП /Васильев/.
Капитан:

С характеристикой и выводами согласен:

п/п Командир 1-го Перегонного
Авиационного полка
Полковник.-

/Васин/.

ВЕРНО: Сам. Нач. Штаба 1-го ПАП
Лейтенант:- /Ворогушкин/:

30 июня 1944 года.

ДИПЛОМАЛ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКАЗА 1944г.

на борт-техника С-01 ТАЭ 1-го Перегонного Авиационного полка 1-ой Крайновластной Перегонной Авиационной Дивизии.

ТЕХНИКА-ЛЕЙТЕНАНТА ПИСМАРЕВА Виктора Ананьевича.

1914г. рождения. Русский. Рабочий. Из крестьян. Образование: общее - 7 классов. Военное - Иркутская ВЧК, в 1934г. в 1942г. окончил Летный центр ГВФ КА в 1935г. по 1940г. и с 1941г., в ВВС с 1935г. Участник Отечественной войны. Награжден медалью "ЗА ОТВАГУ".

Участник Отечественной войны на Ленинградском фронте, за отличную работу по обеспечению боевых вылетов награжден медалью "ЗА ОТВАГУ" указ от 1.7.1942г.

В дивизии со дня формирования, прибыл с должности борт-механика. До прибытия в полк имел большой опыт эксплуатации отечественной материальной части. Работал на самолетах: У-2, И-5, Г-2, ИС-64 с моторами М-11, М-17, М-62. В полку научился и работает на самолете С-47. Материальную часть эксплуатирует грамотно. Случаев вылета в райо с неисправностями матчасти не имеет. В 1944г. нарушений НТЭС и приказа НКО № 93-1938г. не наблюдалось. Тов. Писмарев приобрел хороший практический опыт эксплуатации материальной части в суровых климатических условиях севера при температурах зимой -40-50°.

Большой частью исполнил задания по переброске импортного груза и в обратных направлениях по доставке экипажей перегонщиков. Совершил 330 рейсов и перегнал 14 самолетов С-47 на участке трассы Фербанкс-Уэлькаль, протяжением 1496 км. без летных и других происшествий. Сданные самолеты укомплектованы и без дефектов.

Партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан. Морально устойчив. Материально-Ленинская подготовка удовлетворительная. Над повышением своих знаний работает мало.

Дисциплина в частях недостаточна. Имеет четыре благодарности и два выписки - за появление в нетрезвом виде. Теоретические знания вполне достаточные. Уставы Красной Армии знает удовлетворительно, но выполняет их не четко. Отличается расторопностью. Состояние здоровья хорошее. Как борт-техник пользуется деловым авторитетом.

За время пребывания за границей компрометирующих материалов не имеет.

ВЫВОД: Занимаемой должности соответствует. В строевых частях ВВС КА может быть использован техником звена. Достоин присвоения военного звания - "СЕРВИС ТЕХНИК-ЛЕЙТЕНАНТ".

КОМАНДИР 1-го ПАП
ПОЛКОВНИК.

ЗАМ. КОМ-РА 1-го ПАП
ПО ПОЛИТЧАСТИ
МАЙОР

Февраль 1945г.

(ВАСИИ)

(ШАХВИН)

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

на борт-техника 6-ой Транспортной Авиаэскадрильи 1-го Перегоночного Авиационного Полка 1-ой Краснознаменной Перегоночной Авиационной Дивизии

Техник-лейтенант ПИСМАРЕВА Виктора Анастасовича.

Год рождения 1914. Русский. Рабочий, из крестьян.
Образование: общее - 7 классов, военное - Иркутский ВТШ в 1934 г., Летный Центр ГВФ в 1942 г.
В РККА с 1935 г. по 1940 г. В ВВС с 1941 г. В занимаемой должности с 1942 г. В/зв. тех. л-т
52 Армия № 0156 9.4.42г. Уд. личн. НУ000001
№ 177570.

Партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан. Морально устойчив. Идеологически выдержан. Марксистско-ленинская и военная подготовка хорошая. В среде офицерского состава и подчиненных деловым авторитетом пользуется.

Участник Отечественной войны. За отличную работу по обеспечению боевых вылетов указом Президиума Верховного Совета СССР награжден медалью "ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ" от 1.7.42 г.

В Дивизию прибыл в августе 1942 г. с должности борт-механика на должность борт-механика. До прибытия в дивизию имел большой опыт по эксплуатации отечественной материальной части. Летал и работал на самолетах У-2, П-5, Г-2, ПО-84.

В 1-й ПАП прибыл в феврале м-це 1943 г. Изучил и работает на самолетах Си-47. Материальную часть эксплуатирует грамотно. Отказов материальной части в воздухе и на земле по его вине не было. Свои технические знания уссовершенствует. В своей работе уверен и аккуратен. Дело свое любит. Приобрел большой практический опыт по эксплуатации матчасти в сложных климатических условиях севера. В полку работал большей частью по перевозке летного состава и импортного груза. Совершил 365 рейсов и перевез 14 самолетов Си-47 на участке трассы Бергенкс-Уэлькаль, протяженности в 1496 км., без летных и других происшествий. Общий налет составляет 4620 ч., из них: на трассе налетал 1715 ч.

Личная дисциплина хорошая, но были отдельные случаи чрезмерной выпивки в компаниях, за что имеет два взыскания.

За хорошую работу по обеспечению своевременной перевозки летного состава имеет 4 благодарности от командования полка. У наземно-обслуживающего персонала пользуется хорошим деловым авторитетом. В работе не устает. Имеет большой практический опыт в сложных и ночных метеословиях. Высотные полеты переносит отлично.

Состояние здоровья хорошее.

ВЫВОД: Должности борт-техника вполне соответствует. В строевых частях ВВС КА может быть вполне использован техником звена. Достоин присвоения военного звания "СТАРШИЙ ТЕХНИК-ЛЕЙТЕНАНТ".

Командир 6-ой ТАЭ
Старший Лейтенант

В. В. Востриков /Востриков/

С характеристикой и выводами согласен.

КОМАНДИР 1-го П.А.П.
МАЙОР

В. А. Барченко /ВАРЧЕНКО/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - ПИСМАРЕВ ВЕКТОР АНАТОЛЬЕВИЧ
2. Звание - Техник-лейтенант. 3. Должность, часть - Техник авиационный
бортовой 8-го Транспортного авиационного полка 1-й КПАД.

Представляется к ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

4. Год рождения - 1914г.
5. Национальность - Русский.
6. Партийность - Беспартийный.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне - Отечественной войне в составе Северной Особой авиационной группы с октября 1941г. по август 1942г. и в составе МАОН с октября 1942г. по февраль 1943г.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - Не имеет.
9. В каком времени в Красной Армии - с 1934г. по 1936г. и с 1941г.
10. Каким РВК призван - Прибыл из ГВФ.
11. Чем ранее награжден - Медаль "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ" - Указ от 1.7.42г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого и награжденного и адрес его семьи - г. Красноярск 22 ППС 18304.

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Участник Отечественной войны в составе Северной особой авиационной группы с октября 1941г. по август 1942г. и в составе МАОН с октября 1942г. по февраль 1943г. За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте, награжден медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

В Дивизию прибыл в феврале месяце 1943г. на должность техника авиационного бортового. За время работы в Дивизии в составе экипажа калетал 2015 часов, совершил 385 рейсов по перевозке летного состава перегоночных авианолетов и грузов. Кроме того перелетал 14 самолетов С-47 на участке трассы Фербенкс-Уэлькаль. За весь период работы в Дивизии, летных происшествий не имеет.

Мат. часть самолета С-47 с моторами Пратт-Уитни знает хорошо, эксплуатирует в воздухе и на земле грамотно. Отказов мат. части в полете и задержек в вылете в рейс по вине тов. ПИСМАРЕВА не было.

К работе относится добросовестно. В работе энергичен и инициативен. Летать любит, в полете вынослив.

Дисциплинирован. Имеет ряд благодарностей от Командования полка и Дивизии. К себе и подчиненным требователен. Среди личного состава полка пользуется деловым авторитетом.

Политически развит хорошо. Идеологически выдержан, морально устойчив. Делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

ВЫВОД: За отличную работу в Дивизии по перевозке транспортных самолетов фронту, перевозке летного состава перегоночных авианолетов и грузов в сложных климатических условиях Крайнего Севера, достоин Государственной награды - ордена "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР 8-го ТРАНСПОРТНОГО
АВИАЦИОННОГО ПОЛКА 1-й КПАД
ГВАРДИИ МАЙОР -

Матвеев

"2" октября 1943г.