

618

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На авиатехника Красноярского Аэропорта 1 класса
техника лейтенанта МАКИШЕВА Виктора Седоровича.

Родился 1913 г., русский, б/п, не работав.
Образование общее: среднее, военное - школу
авиатехников Ленинградского военного округа
в 1937 г. В Красной Армии с 1935 г. В ВВС с
1938 г. В занимаемой должности с октября
1943 года.

Партия Ленина-Сталина и Социалистической родине предан, полити-
чески прав, моральна устойчив.

В РККА тов. Макишев с 1935 года, по призыву
Равоенкоматом и служит безупречно.

Военное звание техника лейтенанта присвоено в 1944 г.
приказом по АЛЛ № 0439/06. Достоверные данные нового образца
№ 194640, серия НГ 000001, выданы Главным Воздушным Трассы
Красноярск-Иркутск.

Участвовал в Великой Отечественной войне в действующей
армии в составе 5-й Пилотажной школы Ленинградского военного округа с 1941 г.
по 1942 г., а также принимал участие в Польской кампании в 1939 г.,
и в Финской войне в 1939 г. по 1940 г. Награжден медалью "За оборону
Ленинграда".

В 1942 г. имел ранение - перелом обеих костей левой ноги,
в настоящее время состояние здоровья хорошее.

По общему образованию окончил: вечерний машино-строитель-
ный рабфак, по военному образованию - окончил школу авиационных
техников и курсы усовершенствования авиационных техников при ЛАТИУ.

Воинская подготовка, как среднего офицера по общевойсковым
дисциплинам прекрасно знает.

Находился в окружении в 1941 г. на Ленинградском фронте.
Т. Макишев должности авиатехника и вынужденного техника
лейтенанта соответствует, обладает хорошими организаторскими способ-
ностями, как командир постоянно совершенствует свои технические и
военные знания, может самостоятельно работать как техник.

Дисциплинирован сам и в отношении подчиненным.
Матчасть самолета СИ-47, В-25, ЛИ-2, ИЛ-2 знает хорошо и имеет опыт
в их эксплуатации.

Может быть использован в любое время в должности авиа-
техника в частях ВВС КА.

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПОДПОЛКОВНИК А.Э.С.-

Макишев /МАКИШЕВ/

Вывод см. на обороте/.

ДНЕВН:

полностью соответствует
вполне, с использованием его в частях ВВС РККА

НАЧАЛЬНИК КРАСНОЯРСКОГО АЭРОПОРТА

ПОЛКОВНИК

/ПЕЛИНЕНКО/

21.07.1945 г.

Занимаемой должности соответствует.
В ВВС КА может быть использован техником самолета.

Начальник Военной Трени
Красноярск Узле
Герой Советского
Генерал

№ августа 1945 года.

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На авиатехника службы техэксплуатации Красноярского
аэропорта 1-го класса техника - КАРМОВА Зина Григорьевна.

Родилась 1917 года, татарка, из крестьян,
член ВКП/б/ с 1940 г. Образование: общее -
7 классов, военное - авиатехучилище в
1940 г. В КА с 1938 г. в ВВС с 1938 г.
В занимаемой должности с октября 1943 г.

Партия Ленин Сталина и социалистической Родины предан. Полити-
чески грамотная, морально устойчива.

В Красноярском аэропорту работает в качестве авиатехника по
обслуживанию самолетов, идущих по трассе Улькаль-Иркутск. С работой
справляется хорошо.

За период пребывания в аэропорту обслужено тех. л-том КАРМОВЫМ
142 самолета СИ-47 и В-5, все самолеты дошли в полном исправности до
мест назначения. Аварий, поломок и других происшествий по вине тех.
л-та КАРМОВА не было.

Знает хорошо самолеты СИ-47 и В-5.

Недостаточно работает над изучением материальной части обслуживаемых
самолетов.

Теоретически подготовлен, практические навыки недостаточные.

Дисциплинирован недостаточно, имел четыре дисциплинарных проступка.
Нетребователен к ниже стоящим. Безинициативен. Недостаточно любит свое
дело. При трудностях в работе хнычет.

В Н В О Д : Должности авиатехника аэропорта 1-го класса соответ-
ствует.

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ТЕХЭКСПЛУАТАЦИИ
ПОДПОЛКОВНИК А.Э.С.

Лавин /ЛАВИН/

"5" сентября 1945 г.

С выводом и служебной характеристикой начальника службы техэкс-
плуатации согласен:

НАЧАЛЬНИК КРАСНОЯРСКОГО АЭРОПОРТА
ПОДПОЛКОВНИК :

/ПЕТИШЕНКО/

Петушицкий

"9" сентября 1945 г.