

Е Р И О В АНТОЛИЯ ГЕОРГИЕВИЧ

Гв.-мл. лейтенант Командир корабля 50-го Гвардейского
транспортного авиационного полка 21-й Гвардейской транспортной авиационной дивизии

награде орденом " КРАСНОГО ЗНАМЕНИ "

1917

русский

чл. ВКП /б/ -42г.

Центральный фронт с 8.43 по 8.44г. 1-й Белорусский фронт с 8.44 по 8.45г.
Забайкальский фронт с 8.45г.

не имеет

1941

Абаканский РВК

орден " Красной звезды " 45г. мех. за победу над Германией -15г.

Красноярский край, Хакасская область, гор. Абакан ул. Чапмана 24.

с 11.7.45г. по 8.8.45г. во время выполнения оперативных заданий командира 21-й Гв.АП по транспортировке личного состава авиачастей и групп в различные точки МНР в районы сосредоточения войск. Сделал 25 вылетов и перевез 142 человека офицерского и сержантского состава и 32 тонны груза. Налетал 66 часов, покрыв расстояние 13200 км. в условиях труднорентрированной горно-лесистой местности без единого летного происшествия.

С 9.8.45г. по 23.8.45г. во время выполнения боевых заданий по обеспечению 6-й танковой армии горяче-смазочными материалами сделал 13 боевых вылетов и перевез груза 21 тонну и 4 чел. офицерского состава. Налетал при этом 58 часов, покрыв расстояние 11600 км. в безориентированной местности через горные перевалы и Хребет Большой Хинган в сложных метеорологических условиях, без единого летного происшествия.

19.8.45г. участвовал в составе группы в посадке посадочного десанта в количестве 20 человек на аэродром Чань-Чунь в плохих метеорологических условиях.

При выполнении боевых заданий проявил смелость и находчивость и все грузы доставлял точно в срок.

Достоин правительственной награды орденом " КРАСНОГО ЗНАМЕНИ "

КОМАНДИР 50-ГО ГВ. АП
Гв. подполковник

Handwritten signature

/МЕАРСНОВ /

" 25 " августа 1945г.

БОЕВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На командира звена 343 Лесантно-Транспортного Авиационного полка
1 Лесантно-Транспортной Авиационной дивизии Войск Дальнего Востока
старшего лейтенанта ЕРШОВА Анатолия Григорьевича за период с 12.05 по
26.09.50 года.

Рождения - 1917 года, национальность - русский,
партийность - член ВМЛ/б/ с 1942 года,
в Советской Армии - с 1941 года.

В правительственной командировке с 7.10.49 года. До 12 мая сего
года находился в составе 49 Транспортного Авиационного полка, с 12 мая
после убийства полка, исполняет должность командира отдельного транспорт-
ного отряда.

За время пребывания в правительственной командировке проявил се-
бя волевым, энергичным командиром, обладающим организаторскими способ-
ностями, умевшим организовать и проводить боевую и учебно-боевую под-
готовку подчиненного личного состава.

Транспортный отряд в составе четырех экипажей, на самолетах Ли-2
за период с 12.05 по 26.09.50 года произвел 204 полета с общим налетом
436 часов, из них 108 часов в сложных метеоусловиях. За это время
перевезено 1160 пассажиров и 51200 кг. различных грузов.

Летных происшествий, невыходов материальной части в полет и по-
терь ориентировок как лично тов. ЕРШОВА так и в отряде не было. Ма-
териальная часть самолетов находится в исправности и постоянной готов-
ности к вылету.

Все экипажи летают в сложных метеоусловиях, задания выполняют
хорошо и отлично, нарушений НПП-49 и других документов регламентирующих
летную работу не было. Дисциплина среди личного состава несмотря на
оторванность экипажей при выполнении задания - высокая и обеспечивает
выполнение поставленных задач.

Лично старший лейтенант ЕРШОВ имеет налет с начала летной слух-
бы 2350 часов. Летает днем и ночью. За время нахождения в правительст-
венной командировке налетал более 400 часов, произведя 150 полетов, за
это время перевез около 1000 бойцов Народно-Освободительной армии Китая
и пассажиров и 59000 кг. военных и технических грузов.

Летное дело любит, летает смело и уверенно, в полетах вынослив.
Материальную часть в полете эксплуатирует грамотно.

Военная и общеобразовательная подготовка хорошие, политически
развит. Военную тайну хранить умеет. К себе и подчиненным требователен.
В обращении вежлив. Среди товарищей и подчиненных авторитетом пользую-
ется. Дисциплинирован. Идеологически выдержан, морально устойчив.

Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан.

В М В О Л. С порученной работой находясь в правительственной коман-
дировке справился.

Должности командира отряда вполне соответствует, может
быть использован на должности заместителя командира авиационной эскадрильи.

За отличное выполнение специального задания находясь в
правительственной командировке, достоин награждения
орденом " КРАСНОЕ ЗНАМЯ ".

КОМАНДИР 829 СМЕШАННОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

ПОЛКОВНИК: - *Давыдов* / СМЕЛНОВ /

"26" сентября 1950 г.

Достоин награждения правительственной наградой - орденом
" КРАСНОЕ ЗНАМЯ "

КОМАНДИР 106 ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ

ГВАРДИИ ПОЛКОВНИК: - *Новицкий* /

"27" сентября 1950 г.

УТВЕРЖДАЮ

КОМАНДУЮЩИЙ ГРУППОЙ
ГВ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ



(СЛЕСАРЕВ)

" 8 " октября 1950 года