

НАГРАДНЫЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество - УСТИНОВ Василий Михайлович.
Военное звание - Младший лейтенант.
Должность, часть - Летчик, 3-й Перегоночный Авиаполк
1-й Перегоночной Авиаполковой Дивизии.

Представляется к ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

1. Год рождения - 1915. 2. Национальность - Русский.
3. С какого времени в Красной Армии - с 1941 года.
4. Партийность - Беспартийный.
5. Участие в боях - Не участвовал.
6. Имеет ли ранения и контузы - Не имеет.
7. Чем награжден ранее - Наград не имеет.
8. Каким РВК призван - Из Гражданского Воздушного Флота.
9. Постоянный домашний адрес - гор. Хабаровск, Аэрофлот д. 29, кв. 7.

1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО ВОЕВОРО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

На трассе работает с января 1943 года. За сравнительно короткий промежуток времени тов. УСТИНОВ показал образцы работы летчика-перегонщика. По июль 1943 года им перегнано на участке Сеймчан-Якутск и других участках трассы 38 самолетов типа А-20 без летных происшествий. Обладает высоким качеством техники пилотирования открытого и слепого полета. Исключительно дисциплинирован и скромен. Перегонщик им самолеты всегда одиоет в конечном пункте маршрута в полном порядке. В период интенсивной работы по перегонке самолетов проявил себя истинным патриотом нашей Родины. Только за один июль м-ц 1943 года перегнал на участке Якутск - Сеймчан 17 самолетов типа А-20, предназначенных фронту, при отсутствии летных и других происшествий.

За отлично-перегонные 38 самолетов тов. УСТИНОВА представляю к награде - ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР 3-го ПЛД
ПОДПОЛКОВНИК -

ГВЕРДОХИЗОВ/

За период с 1.1.1944г. по 1.1.1945 год.

На командирована звена 3-АЭ 3-ПЕРЕГОНОЧНОГО АВИАПОЛКА
1-КРАСНОЗНАМЕННОЙ ПЕРЕГОНОЧНОЙ АВИАДИВИЗИИ
Старшего лейтенанта УСТИНОВА Василия Михайловича.

Родился 1915г., русский, рабочий из рабочих, инд. ВП/б/-43г., образование 7 кл. в 1931г., ФЗУ-1933г. Валадгорская школа летчиков в 1938г. Летный центр ГВФ в 1940г., в КА с 1941г., в ВВС с 1941г., в Отечественной Войне не участвовал. Награжден орденом "Красная Звезда".

Долу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической РОДИНЕ-предан. Морально устойчив, идеологически выдержан. Над собой работает достаточно, в настоящее время изучает опыт бомбардировочной авиации по газетному материалу. Политически развит-изучает книгу тов. СТАЛИНА об Отечественной Войне и вторично прорабатывает 19-главу краткого курса истории ВП/б/. В общественной и партийной работе принимает участие. Проводил беседы по текущим событиям с сержантским составом.

Занятия не проводил. Волевым качества развиты достаточно. С уставами Красной Армии знаком, военной офицерской школы не проходил, обучался в школе ГВФ.

Тактически развит удовлетворительно. К себе и подчиненным требователен. Дисциплинирован, имеет 10 поощрений.

На трассу прибыл с должн. летчика ГВФ, 12 особ. перегоночной группы работавшей на самолетах: ДБ-3Ф. На трассе переучен на самолет А-20 и Р-63. За время работы перелетел фронту 131 самолет А-20 и 49 самолетов Р-63. За время работы общий налет 773 часа 15мин. из них в слепую 15 часов. Ночью на трассе не летал.

За 1944 год перелетал 112 самолетов с налетом 493 часа. Перелетано по участкам: Уэлькаль-Ольмчан-10 самолетов, Ольмчан-Якутск -155 самолетов, Якутск-Киренск-14 самолетов, Киренск-Красноярск -6 самолетов.

Основной участок трассы работы Ольмчан-Якутск, протяжением 1200км. мало населенной, гористый рельеф местности с резко меняющейся погодой.

Как летчик подготовлен хорошо. Работать может на всех участках трассы, как ведущим так и ведомым.

Летает отлично, по приборам и в сложных условиях хорошо, спокоен. На трассе получил богатый опыт в самолетовождении в сложных метеорологических условиях. Радио-саметовождение знает хорошо. Материальную часть самолета А-20 и Р-63 с моторами "Райт-Циклон" и "Адиссон" знает хорошо и грамотно эксплуатирует.

В звено летного состава не было. Руководил офицерским составом-техниками своего звена. Техническим составом звена обслужено и перелетано 227 самолетов, заменено ряд моторов на самолетах А-20 и В-25.

В звено взысканий не имеется, поощрений 28. Политико-моральное состояние звена хорошее. За успешное выполнение задания по перегонке самолетов фронту Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13.3.1944г. награжден орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

До трассы летал на самолетах У-2 -1119 часов, Р-5-350 часов, Р-6-15 часов, ИС-24-9 час., СВ-3 час., ДБ-3Ф-360 час., А-20-2 час., общий налет 1385 часов, ночью 24 часа, в слепую 48 час. 30 мин.

Физически развит. Здоров, вынослив.

Летает с желанием, имеет стремление к переучиванию на самолете В-25.

/см. на обороте/.

В Н В О Д: Должности командира звена соответствует.
В ВВС КА можно использовать зам. командира ЛЭ
с посылкой на курсы усовершенствования офицер-
ского состава.

КОМАНДИР 3-АВИАЭСКАДРИИ
М а л о р - *Мирошник* /ВОЛДЫРЕВ/

С характеристикой и выводами командира 3 ЛЭ согласен:

КОМАНДИР 3-ПЕРЕГОНОЧНОГО
АВИАКОМАНДА
ПОДПОЛКОВНИК - *Борис* /БОЛОВ/

"15" января 1943 года.



14
ИМЯ ПОЛНОЕ - За службу в Красной Армии 10 лет 8 м-ев.

НАГРАДНОЕ ЛИС

1. Фамилия, имя и отчество: УСТИНОВ Василий Михайлович
2. Звание: Старший лейтенант 3. Должность, часть: Командир взв-на 3-Перегоночного Авиационного полка 1-КААД.
4. Год рождения: 1915г. 5. Национальность - русский.
6. Политическая принадлежность: Член ВКП/б/ с 1943 года.
7. Место рождения: Орловская область, Орловский край, г. ГЕОРГИЕВСК.
8. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечества: где, когда? Не участвовал.
9. Имеет ли ранения и контузии: а/ в гражданской войне - не имеет б/ в Отечественной войне - не имеет в/ .
10. С какого времени в Красной Армии: в ГВФ с 1934г. августа 20 по 1941г. июля 29, в Красной Армии с 1941г. июля 29.
11. Какими орденами, медалями награжден и когда: орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" Указ Президиума Верховного Совета СССР от 13.3.44г.
12. Домашний адрес: г. ЯКУТСК ул. Осавиахима 29.

А Т Т Е С Т А Ц И Я

В ГВФ в Красной Армии с августа 1934 года.
За время работы в 3-ем перегоночном Авиаполку в условиях Дальнего Севера хорошо освоил и грамотно эксплуатирует импортную материальную часть самолета А-20 и Р-63.
Летает отлично. Как летчик подготовлен хорошо. Техника пилотирования по приборам отличная. В сложных метеоусловиях спокоен. Летает на самолетах: МБР-2, СБ, Р-6, ДБ-3Ф, А-20, Р-63 общий налет 2725 часов.
За время работы в полку перегнал фронту 182 боевой самолет без летных происшествий с налетом 773 часа.
Дисциплина в звене хорошая. Политико-моральное состояние здоровое. Дисциплинирован. Требователен к себе и подчиненным. Тактически развит. Политически развит хорошо. Морально устойчив, идеологически выдержан.
Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической РОДИНЕ - предан.

В Н В О Д: За непрерывную и безупречную службу в ГВФ и Красной Армии 10 лет 8 месяцев, достоин Правительственной награды "медали" ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

КОМАНДИР 3-КААД

ПОДПОЛКОВНИК

Фролов

3. 1945г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ: