

За период с 4.1.1945 года по 17.12.45 года.

На командира звена 3-го АЗ 857 Отдельного авиаполка по перетонке самол.

Лейтенанта ТУРОК Андрея Васильевича.

Родился 1920 года, русский, член ВЛКСМ с 1944 года. Образование: окончил 7 классов в 1938 г., окончил техникум в 1940 г. Гражданская специальность - экономист. В Красной Армии и ВВС с 1940 г. В различных должностях с... В Отечественной войне не участвовал. Награжден орденом "За боевые заслуги" - указ Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года - за перетонку самолетов фронту. Офицер. Годы и место службы безграничны.

Удостоверение личности серия ВУ 000000 В-195774.

Уроженец Красноярского края, Козьмьинского района, деревня Полновская.

Лейтенант ТУРОК, работая в должности командира звена 3-го АЗ 857 ОП, показал себя только с хорошей стороны. Индивидуально, выходящий впереди со своими. Исполнитель. Преобразователь и с-се и к поручик. Среди товарищей и подчиненных пользуется заслуженным высоким авторитетом. Грамотный, культурный офицер. Много работает над повышением своего уровня по специальности и повышением своего военно-политического уровня. Принимает участие в общественной жизни АЗ. "Роскоши неограниченно с серьезным составом боевой. Является редактором стенгазеты.

Техника пилотирования хорошая. На части самолетов: По-2, Р-5, УТ-6, "Бостон", Пе-2 и Ту-2 знает хорошо и эксплуатировать грамотно. Как летчик имеет опыт летать в сложных метеослужбах. Хорошо знает самолетоведение по радио. Практически комбинирование и воздушную стрельбу по КНП проходил в 1942 году и выполнял ее с оценок на хорошо.

Летать любит и в воздухе работает уверенно. Работая по перетонке самолетов фронту перетнал 37 самолетов. За них по трассе Красноярск-Восток 7 самолетов "Бостон" на расстоянии свыше 2000 километров. По трассе Красноярск-Свердловск 21 самолет типа "Бостон" на расстоянии 2000 километров. По трассе Казань-Воткинск 2 самолета Пе-2 на расстоянии свыше 2000 километров. По трассе: Казань-Угрюм - 1 самолет Пе-2 на расстоянии свыше 2000 километров. По трассе: Казань-Лопатинское 6 самолетов Пе-2 на расстоянии свыше 100 километров. За это время два раза был командиром группы самолетов "Аэрокобра" и отпущенный при этом 15 самолетов. Все самолеты до места назначения перетнал в полной исправности. Летает на самолетах: По-2, Р-5, УТ-6, "Бостон", Пе-2 и Ту-2. Общее время на всех типах - 408 часов 41 мин., из них в 1945 г. на самолете Пе-2 - 47 час. 30 мин., на самолете Ту-2 - 3 часа 11 минут.

За отличные успехи в УП и перетонку на части для фронта имеет ряд благодарностей от командира АЗ и командира полка.

За хорошую работу по перетонке самолетов для фронта получил 3 медали "За боевые заслуги" и 200 рублей премиальных. Медали за Боевые Заслуги, согласно приказа НКО В-0777 от 1.10.42 года.

политическая грамотен, работает над изучением краткого курса истории ВКП/с/ самостоятельно и в системе командирской учебы. Военную тайну хранить умеет. Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан.

В Н В О Д: Занимаемой должности вполне соответствует.

КОМАНДИР 3 АЗ 857 ОПАП
КАПЕТАН: - /СВИРИДОВ/

15.12.45 г.

" УТВЕРЖДАЮ "

КОМАНДИР 857 ОПАП
МАЙОР: - /БАЛУКОВ/
17-го декабря 1945 года.

Копия верно: НАЧАЛЬНИК 23 КАГ
МАЙОР: - /Стойков/

"... " мая 1947 года.

СВИДОВО

Служебная (боевая) характеристика

За период с 1 января 44 по 1 января 1945 г.

На Летчика 5 АЗ 9 ПАП и.д. лейтенанта

ТУРОК Андрея Васильевича.

1. Год рождения 1920г.
2. Национальность Русский
3. Партийность, стаж и п/б. №
член ВКП/с/ -дек. 1944 г.
4. Общее и военное образование общее -
7 классов-1938г. военное -ИВВАШ
пилотов - 1941 г.
5. С какого времени в КА и ВВС

6. С какого времени в занимаемой должности с 1941 года.
7. Участие в войнах и награды (чем и когда награжден) В Отечественной войне не участвовал. Согласно приказа НКО В-0777 от 1.10.42г., в августе 1944г. награжден медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

I. Текст характеристики

В Н В О Д аттестации за 1943 год: Занимаемой должности летчика соответствует.

Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан. Политически и морально устойчив.

За время пребывания в 9 ПАП на должности летчика с 26 июня 1943 года, показал себя дисциплинированным, требовательным к себе и подчиненным. Точно выполняет приказы, уставы и наставления.

Много работает над повышением своих знаний по специальности и над повышением идейно-политического уровня.

Работая по перегонке самолетов для фронта, перегнал на расстояние свыше 300 км. 7 самолетов, свыше 2000 км. 18 самолетов и свыше 100 км. 2 самолета. Отличился 16 истребителей "Аэрокобра".

За отличную перегонку самолетов для фронта, за хорошую учебно-боевую подготовку имеет 2 благодарности от командира АЗ, 2 благодарности с занесением на доску почета полка, от командира полка и благодарность с денежной премией от командующего ВВС СибВО.

Согласно приказа НКО В-077 от 1.10.42 г. получил два денежных вознаграждения и награжден медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

Летал на самолетах, типа: По-2, Ут-2, Р-6, СБ, "Бостон", Пе-2. Обшир налет 330 часов. Из них 20 часов под колпаком. В 1944г. налетал 127 часов.

В ноябре 1944 года переучился на самолете Пе-2 с отличными оценками, налетав при этом 10 часов.

Присвоено воинское звание "м. лейтенант" приказом
СибВО №-0372 от 25.11.43г.

Выдано удостоверение личности серии НУ 000001 №-196724.

В Н В О Д: Занимаемой должности летчика соответствует.
Может работать на должности старшего летчика.
Достоин присвоения воинского звания "ЛЕЙТЕНАНТ".

КОМАНДИР ЗВЕНА 5 АЗ 9 ПАП
М. ЛЕЙТЕНАНТ:- /БРАДЗОВСКИЙ/

II. Заключение старших начальников

С аттестацией и выводами к-ра звена согласен:

КОМАНДИР 5 АЗ 9 ПАП
МАЙОР:- /БАЛУКОВ/

III. Окончательное решение, утверждающего характеристику

СОГЛАСЕН

3-го мая 1945 года.

Вр. КОМАНДИРА 9 ПАП
ПОДПОЛКОВНИК:-

/ТАБАРЧУК/

Копия верно: НАЧАЛЬНИК 23 КАР
МАЙОР:-

Р. 19 мая 1947 года.

/Стойнов /

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

ТУРОК Андрей Васильевич

1. Фамилия, имя и отчество
2. Звание **Лейтенант**
3. Должность, часть **Летчик старший**
- 857 Отдельного авиаполка по перегонке самолетов бомбардировщиков.**
- Представляется к **Правительственной награде ордена "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".**
4. Год рождения **1920г.** 5. Национальность **Русский.** 6. Партийность **чл. ВКП/с/ - 46г.**
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) **Не участвовал.**
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне **Не имеет.**
9. С какого времени в Красной Армии **1940 г.** 10. Каким РВК призван **Козульским райвоенкоматом, Красноярского Края.**
11. Чем ранее награжден (за какие отличия и когда награжден) **Медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ" - за перегонку самолетов.**
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи **гор. Курск 9, в/ч пп 27853.**

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Лейтенант ТУРОК выполнял специализацию /перегонка самолетов для с работой справился отлично. Перелет 7 самолетов типа Бостон на расстояние свыше 3 тыс. км. по маршруту Красноярск-Москва и на расстояние свыше 4 тыс. км. 21 с-т типа "Бостон" по маршруту Красноярск-Свердловск.

Работая по перегонке отечественной м/части перелетал по трассе Казань-Заган/Германия/ 2 самолета Пе-2 на расстояние свыше 3 тыс. км, 6 с-т Пе-2 Казань-Умурей на расстояние более 3 тыс. км. свыше 100 км. 6 самолетов Пе-2 Казань-Петровск.

2 раза был лидером группы истребителей типа "Аэрокобра" и отличился при этом 16 самолетов. Все самолеты дошли до места назначения в полной исправности. Несмотря на сложный маршрут Красноярск-Москва и сложные метеорологические условия, лейтенант ТУРОК с работой справился отлично.

Лейтенант ТУРОК является одним из культурных офицеров. Повседневно работает над повышением своих знаний. Является примером для летного и технического состава.

За время перегонки имеет налет 248 час. Ранее на 6 самолетов типа "Бостон", перелетанных по трассе Красноярск-Москва награжден медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан.
В В В О Д: За перегонку 37 самолетов "Бостон" и Пе-2 и дирижирование 16 самолетов "Аэрокобра" для фронта достоин Правительственной награды ордена "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР 3 АЭ 857 ОТД. ПАП
М А И О Р:- /БАЛУКОВ/

20 июня 1945 года.

Копия верно: НАЧАЛЬНИК 23 КАГ

13 мая 1947 года.

М А И О Р:-

СТОЯНОВ /

ДЛЯ ПОДШИВКИ