

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

76

1. Фамилия, имя и отчество ХОЛОВА Михаил Тимофеевич
2. Звание Старший техник-лейтенант
3. Должность, часть Старший техник-экадрильи 609 Истребительного авиационного полка
- Представляется к Ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"
4. Год рождения 1911
5. Национальность Русская
6. Партийность Чл. ВКП / б / с 1939 г.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Участник боев с болотами 1939-40 г. в Отечественной войне с 22.6.41 г. по 10.11.41 г. и с 7.7.44 г. 3 Прибалтийский фронт.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Нет.
9. С какого времени в Красной Армии с 5.8.1941 г.
10. Каким РВК призван Красноярский ГВК
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Во награжден.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи Гор. Красноярск, ул. Копылова дом 1361. Жена: ХОЛОВА Валентина Николаевна.

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. ХОЛОВА за время Отечественной войны на фронте борьбы с немецкими захватчиками, находясь на Карельском фронте в составе 1-й авиационной группы, обслуживал 1250 боевых вылетов, из них 190 ночных. Собрал 10 за короткий срок 42 самолета Аэрокода, 17 самолетов ЛАГГ-3 и 3 самолета ИЛ-2. Заменял 15 моторов и произвел 12 восстановительных ремонтов в полевых условиях. Самолеты, обслуживаемые им всегда готовы к боевым вылетам. Под его непосредственным руководством технический состав одерживал самолеты в хорошем состоянии. Трехкратный герой войны, технически грамотный. Имеет богатый опыт работы на материале обслуживания 60 боевых вылетов и заменил в полевых условиях 2 мотора, произвел 2 восстановительных ремонта на 3 дня ранее срока. За отличное выполнение по обеспечению материальной части к боевым вылетам на фронте борьбы с немецкими захватчиками тов. ХОЛОВА Михаил Тимофеевич достоин награждения орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".



Командир (начальник)

Подполковник

[Handwritten signature]

ХЕБЕЛЕВ /

1 августа 1944

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ.

НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ОЧЕРЕДНОГО ВОЕННОГО ЗВАНИЯ -

Старшему технику, от-же пом. командира АЭ по эксплуатации, 609 Истреб. Авиаци. брда. Дуворова и брда. Кузцова Полка от. технику лейтенанту - ХОХЛОВУ Михаилу Тимофеевичу.

В звание должности с 2.4.43 № пр. о назнач. 7 ВА, 0130.

штатная категория Старший техник-лейтенант.

Год рождения 1911 3. Партийность и стаж Чл. ВКПб-39 г.

О соц. положение Рабочий 5. Национальность Русский

Общее образование 7 классов-в 1928 г. ФЗУ-30 г. 7. Военное образование 4-я ВАШТ г. Иркутск- в 1937 г.

С какого времени в КА - с августа-34 г. В должности очередного состава - с декабря - 1937 9. Участие в войнах - Финская 39-40

г. в Отечественной с 22.6.41-9.11.43 КФ. с 7.7.44 по н/вр. 3 Прибалтийский и 3 Белорусский фронты.

О наградах орд. "Красная Звезда" - Пр. 14 ВА, 040, 12.8.44, мед. "За боевые заслуги" за выол. лет в КА-УК Пр. ВД 0000Р от 3.11.44 г.

1. Дата и № пр. о присв. предыдущ. звания 22.2.42 г., 088, 14 Армии допост. лич. серии ФТ 000001, № 3229.

А т т е с т а ц и я

т. ХОХЛОВ в должности от. техника эскадрильи в 609 ИАП с апреля 1943 года. За это время показал хорошие организаторские способности в работе по обслуживанию материальной части к боевым вылетам, а так-же в организации учобы с техническим составом эскадрильи. Сам лично имеет большой опыт работы в условиях боевой обстановки, который умело передает своим подчиненным. Ранее работал на самолетах - По-2, Р-5, ОБ, Харрикейт, ЛАГГ-3, МИГ-9. В настоящее время работает на самолетах Ла-5 и Ла-7, материальную часть которых знает отлично.

За период Отечественной войны - с 22.6.41 года, работая на самолетах Харрикейт, ЛАГГ-3, ОБ и Ла-5 под его руководством техническим составом обслужено 2055 успешных боевых вылетов, из них - 190 боевых вылетов ночных. Отремонтировано в полевых условиях работы 96 самолетов, которые полностью введены в боевую готовность.

Находясь на 3 Прибалтийском и 3 Белорусском фронтах, в период напряженной боевой работы, не считая со временем и своими силами - работал над вводом в строй, поврежденных самолетов боях с немецкими захватчиками. Материальную часть самолетов держит в хорошем состоянии и полной боевой готовности. За время боевых действий на территории Восточной Пруссии, в зимних условиях сумел, без ущерба боевой работы, заметить 4 мотора, 17 цилиндров, 2 комплекта парон и 2 вилта.

т. ХОХЛОВ заметил 5 моторов, выработавших моторесурс. За самоотверженную работу по обслуживанию боевых вылетов награжден правительственной наградой орденом - "Красная Звезда". Дисциплинированный, исполнительный, в строгом отношении подчинен. Уставы и Постановления Красной Армии знает и выполняет их на деле. Физическое развитие хорошее. Политически развит. В вопросах текущей политики разбирается правильно. Идеологически выдержан, морально устойчив.

Заглавной должности вполне соответствует. Достойн присвоения восточного звания - "КАПИТАН АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ".

Командир 2 АЗ
Капитан *Дух* / Пузачев / -

Достойн присвоения восточного звания "КАПИТАН АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ".

Старший Инженер 609
И.А.О.Д.и О.И.Полка
Инженер-Капитан / Кочетков / -

Достойн присвоения восточного звания "КАПИТАН АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ".

КОМАНДИР 609 И.А. орд. ОУЗЕРОВА
и ордена КУТУЗОВА ПОЛК А
ПОДПОЛКОВНИК / БИРЯКОВ /

12 апреля 1945 г.

Прохождение службы в Красной Армии.

С какого вр. м-ц и год.	По какому вр. м-ц и год.	Наименование должности и часть.
8.1934	12.1937	Курсант 4-я ВАШТ г. Иркутск.
12.1937	5.1938	Техник авиац. в/ч 4635, ИЗО.
5.1938	9.1941	Техник звена, 33 Войсковая Разведка рилья.
9.1941	5.1942	Ст. техник АЗ, 118 Развед. АЗ ВВО-КО.
5.1942	3.1943	" " " 835 ИАП, 7 ВА.
3.1943	по ч/вр.	" " " И.А. орд. Оузерова и орд. Кутузова Полк 330 ИАП.

НАЧАЛЬНИК ОТД. ОТР. и КАПРОВ 609
И.А. орд. Оузерова и орд. Кутузова Полка
СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ *Васильев* ЗАПЧЕВ

12 апреля 1945 г.

Заключение старших и вышних начальников.

Заключение окружной аттестационной комиссии.

Заключение вышней аттестационной комиссии

Наградной лист

На техника звена старшего 33 Воесковой Развод. Сокадральн
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Воентехника 2 ранга Х О Х Л О В А Михаила Тимофеевича
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

Орден "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"
(наименование награды)

1. Год рождения 1911
2. Национальность Русский
3. Социальное положение Рабочий
4. Партийность чл. ВКПб с 1939 г.
5. С какого времени в РККА с 1934 г.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал
7. Ранения и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что Не представлялся
9. Какие имеет поощрения и награды и за что Не имеет
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Не служил
11. Постоянный адрес: г. Красногвардейск, Лен. обл, Конюшенная ул. д. 2, кв. 15

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).

Для выполнения боевых задач в борьбе с белофиннами звено т. ХОХЛОВА в составе эскадральи перебазировалось воздухом с аэродрома Красногвардейск на передовой аэродром Кайрадо без летних происшествий по вине технического состава. В трудных условиях подготовки матчасти на передаточных пунктах (Бесовец, Чикца) в сильнейшие морозы т. ХОХЛОВ проявил себя хорошим организатором и энтузиастом своего звена.

С момента выполнения непосредственно боевых задач в период с 27-1 по 8-3-40 года звено т. ХОХЛОВА имеет боевых вылетов 78, из них 18 ночных с общим налетом 105 часов.

матчасти к боевым вылетам на самолетах В-5 на (составлении) полковника т. ХОХЛОВ подготовлял и выполняет свое звено быстро и своевременно, тем самым обеспечивает выполнение боевых заданий. Не было ни одного случая отказа

матчасти на земле и в воздухе по вине техсостава в его звене. Осмотр и ремонт по приказу ВЗС произвел в своем звене на 4 дня раньше срока. В своей работе является хорошим рационализатором. Материальная часть его звена долгое время дни и ночи готово выполнять боевые задания.

За самоотверженную работу на матчасти, за умелое руководство в звене техсоставом и обеспечение боевой работой заслуживает правительственной награды.

КОМАНДИР 33 ВРЗ

КАПИТАН

"/0 " марта 1940 г.

КОМИССАР 33 ВРЗ

СТ ПОЛИТРУК

/КОКАН/

/ВУТОВ/

За отличное обеспечение матчасти звена для боевых вылетов днем и ночью, за образцовую работу по приведению матчасти звена в трудных условиях заслуживает правительственной награды.

КОМАНДИР АВАГРУППЫ

КАПИТАН

"/10 " марта 1940 г.

КОМИССАР АВАГРУППЫ

СТ ПОЛИТРУК

/ШТОРЗ/

/ИОНАН/

Командир (начальник)

Военный комиссар

Января по Декабрь 1944

на Старшего техника, а также пом. командира АЗ по эксплуатации

609 Истребительного Авиац. орд. КУТУЗОРА Полка От. техника-лейтенанта ХОХЛОВА Михаила Тимофеевича.

1. 1911 г.

2. Ружий.

6. 3 апреля 1943 г.

3. Член

ВКПб с 1939 г., 3350321

7.

Война с белофиннами 30. II-

4. 7 кл.

39 по 13.3.40, Отеч. война с 22.6.41

в 1928 г., 4-я ВНАТ - 1937 г.

по 10. II. 43, и с 7.7.44 по н/время

орд. "Красная Звезда" - 12.8.44, мед.

"За Боевые Заслуги" за выслугу лет

и на 3. II. 44, Уд. лич. серия ФТ 000001

№ 3249

Текст характеристики.

Тов. ХОХЛОВ в должности старшего техника эскадрильи 609 ИАП с апреля 1943 г. За это время показав хорошие организаторские способности в работе на матчасти, а также в организации учебн. с технич. составом эскадрильи по изучению матчасти самолета Ла-5 и мотора М-82 ФН. Сам лично имеет большой опыт подготовки матчасти в условиях боевой работы и умело передает его своим подчиненным. Все занятия проводятся с показанием на схеме, увязывая теоритические знания с действительностью на практике.

Ранее работал на самолетах - У-2, Р-5, ОБ, "Бостон", Харрикейн, ЛАГГ-3, Миг-9, Ла-5.

За период отечественной войны с 22.6.41 г., работая на с-тах Харрикейн, ЛАГГ-3, ОБ, Ла-5, под его руководством техсоставом обслужено 1855 боевых вылетов, из них 190 боевых вылетов ночью, отремонтировано в полевых условиях 96 самолетов, которые полностью введены в боевую готовность.

Находясь на 3-ьем Прибалтийском Фронте с 7.7.44 г., в период напряженной боевой работы, не считаясь со временем и своими силами много работал над вводом в строй, поврежденных самолетов, в результате воздушных боев.

16.9.44 г. с-т Ла-5 № 2719, при выполнении боевого задания, в результате воздушного боя был сильно поврежден - пробит центроплан в двух местах, левая плоскость, пробит центральный бензобак. Под руководством тов. ХОХЛОВА, поврежденный самолет был восстановлен за одни сутки, вместо требуемых 3-х.

При форсировании реки ВЕЛИКАЯ и взятии городов ОСТРОВ, ПОКОР, ВАЛГА, ТАРТУ и РИГА техсоставом эскадрильи обеспечено 664 успешных боевых вылета без единого отказа или же невыхода материальной части на боевые задания. Замечено 4 мотора М-82 ФН, на 4-х самолетах заменены плоскости.

Тов. ХОХЛОВ все недостатки устраняет быстро и проявляет большую работу с подчиненными.

Много работает над повышением своих теоретических знаний.
По характеру вспыльчив, в следствии чего бывает груб и нетакти-
чен в обращении с старшими командирами.
Личное оружие знает и стреляет из него хорошо. Политически
развит. Идеологически выдержан, морально устойчив.

В. Н. В. О. Д. - Должности старшего техника эскадрильи соответству-
ет.

Командир 2 АЭ 809 И.А.

орд. Кутузова Полка

Капитан

"..." 12.44 г.

/Пузанов/ .-

О характеристикой оглашен. Необходимо обратить внимание
на устранение недостатков в личном поведении.

Старший Инженер 809 И.А.

ордена Кутузова Полка

Инженер-Капитан

"..." 12.44 г.

/Константинов/ .

О характеристикой и выводами оглашен.

КОМАНДИР 609 И.А. орд.

КУТУЗОВА ПОЛКА

ПОДПОЛКОВНИК

"..." декабря 1944 г.

/Шерелер/ .

П. Заключение старших начальников .

Ш. Окончательное решение, утверждающее характеристику .

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Представитель Главного
ордена "Красная Звезда".

Командирский МРС-9,
Подполковник Дроздов

Командирский МРС-9
Подполковник Кошаров
Подполковник Морданов

Оригинал

Начальник штаба МРС-9
Подполковник Метелин

Ч. 3. 1940

Метелин

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВСЕННОГО СОВЕТА ОКРУГА

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАГРАДНОЙ КОМИССИИ НКО СССР