

назначен
в 1942 г. в войска
№ 1564. 59/0 от 304.

СУСЬКИН Николай Иванович

107

лейтенант

летчик старший

638-й Бомбардировочного Авиационного Дивизиона Краснознаменного полка

ордену "Отечественная война первой степени"

1923

русский

к-т ВКП/б/-44 г.

10.1942 - II.1943 - Брянский фронт и с
11.1943 г. - с Прибалтийский фронт.

легкое ранение - 7.1943 г.

1941 г.

Добровольно в авиашколу

"Красное Знамя" -

15 ВА № 58/Н от 30.8-43 г. за 51 боевой вылет, "Красное Знамя" -
15 ВА № 90/Н от 28.10-44 г. за 185 боевых вылетов.

Красноярский край Абанский р-н, село Самойловка.

Тов. Суськин после награждения произвел 174 успешных боевых вылетов ночью на бомбардировку и разведку ближних тылов противника. Боевыми вылетами уничтожил и повредил: до 18 автомашин противника с войсками и грузами, подавил огонь 10 арт. орудий на огневых позициях, 17 минометных точек. Уничтожил 2 зенитных прожектора, создал 21 очагов пожара, из них 3 сопровождалось сильными взрывами. Выполняя боевые задания на разведку, доставлял ценные разведданные о передвижении и сосредоточении войск и техники противника.

В ночь на 27.1-45 г. при бомбардировании скопления ж.д. эшелонов на станции Зваре было уничтожено 4 ж.д. вагонов, создан крупный очаг пожара. В ночь на 25.2-45 г. бомбардированием скопления войск и техники восточнее населенного пункта Аузини были отмечены прямые попадания по автомашинам противника и было уничтожено 2 автомашины. Выполняя боевое задание по уничтожению ж.д. эшелонов на станции Скунда, в ночь на 18.3-45 г. создал крупный очаг пожара и отмечено 3 прямых попадания по ж.д. полотну. Отлично выполняет боевые задания в сложных метеословиях и неоднократно, попадая в плохие метеословия, всегда точно выходит на цель и проводит свой самолет на аэродром. За весь период боевой работы летных происшествий не имеет, на боевые задания летает смело и выполняет отлично.

Успешность выполнения боевых заданий подтверждают: лейтенант Долженко, л-т Харченко, л-т Бойко, капитан Вессухов и фотоснимками.

За образцовое выполнение боевых заданий командования, проявленные мужество и отвагу, представляю тов. Суськина к правительственной награде - ордену "Отечественная война первой степени".

КОМАНДИР 638 ИБАДКП
ПОДПОЛКОВНИК

/ИТОВ БА/

Ведомо: П.А. отб. стр. и кол. 638 ИБАДКП.



Б О Е В А Я Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

за период Отечественной войны

НА ЛЕТЧИКА СТАРШЕГО 638 НОЧНОГО БОМБАВИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО
ДВИНСКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА - ЛЕЙТЕНАНТА С О Б О Р И Н А
Николая Ивановича

1925 г. рождения, уроженец БССР г. Минск, русский
из рабочих, чл. ВКП/б/ с 1944 г. п/б № 6886352.
Образование: общее - 10 кл. в 1941 г., военное-
школа ГВЗ - 1942 г. в КА и ВВС с 1941 г. в зани-
маемой должности с декабря 1941 г. п-8 284 Ад
№ 074. Участник Отечественной войны с октября
1942 г. по ноябрь 1945 г. - Брянский фр., ноябрь/
1945 - апрель 1946 г. Прибалтийский, и с апреля по
май 1946 г. Ленинградский фронты. Награжден
орденами: "Красное Знамя" - 4 г. "Красное Знамя" -
1941 г., "Отеч. война 1 ст." - 1945 г. "Достовере-
ние личности" серия ЛН00001 № 29089.
Присв. в звание - лейтенант п-8 15 БА № 010/8 от
14.1.44 г.

Участник Великой Отечественной войны с октября м-ца
1942 г. Участвовал в боях в борьбе против немецких захватчи-
ков - летчиком, летчиком старшим в составе 638 НБАДП на Брян-
ском, Прибалтийском и Ленинградском фронтах. За этот пери-
од вырос до летчика старшего и в военном звании от сержанта до
лейтенанта. На выполнение боевых задания всегда летал с жела-
нием, выполнял их добросовестно, проявляя смелость, находчивость
и решительность. Как летчик подготовлен хорошо. С обязанностями
справляется, летать может и летает в сложных метеоусловиях
днем и ночью. Техника пилотирования на самолете ИО-2 хорошая.
Ориентируется внеаэродромных полетах хорошо. Свои знания и
опыт работы успешно применяет в практической работе. Материаль-
ную часть самолета ИО-2 и мотора М-11 знает и грамотно эксплоа-
тирует.

Ранее летал только на самолете ИО-2, имеет общий налет
656 часов, из них ночью 514 часов. На фронтах Отечественной
войны он совершил 406 ночных боевых вылетов с налетом 303 часа
на бомбардировку и разведку военных объектов и коммуникаций
противника без летных происшествий. Им уничтожено и повреждено:
20 автомашин с грузами, 15 полевых орудий, 19 минометов, 12
ж.д. вагонов, 1 эшелон, 2 прожектора, подавил огонь 8 пулеметных
точек, создал 19 очагов пожара в местах расположения войск и
техники противника, отмечено 15 прямых попаданий по ж.д. полотну
и ж.д. станциям. Вызвал до 5 взрывов.

Как офицер дисциплинирован, общителен, в обращении недос-
таточно тактичен, допускает грубости и пререкания со старшими
себя офицерами. Уставы и наставления знает; выполняет их не
всегда аккуратно. Как недостаток - мало инициативен, ленив.

Над собой работает недостаточно. Устроена выправка и внешний вид хорошо. Физически развит. Организаторскими способностями обладает. Подчиненными руководить может. По назначению мед.комиссии к летной работе годен с ограничением. Как коммунист в общественной и партийно-политической жизни участие принимает. Изучает краткий курс истории ВКП/б/ и проводит отдельные беседы на темы текущей политики. Опыт Отечественной войны изучает и применяет в практической жизни. Политику большевистской партии и Советского государства понимает правильно. Морально устойчив, идеологически выдержан. делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан.

В. А. В. О. д.: должности соответствует. В мирное время может быть использован на инструкторской работе в школе первоначального обучения с оставлением его в кадрах ВВС АА.

20 июня 1945 г. КОМАНДИР 2 АС
КАПИТАН *Сидоров* /ИРМЕНКО/

С характеристикой и выводом согласен

21 июня 1945 г. ЗАМ. КОМАНДИРА 628 ИВАДКИ
ОН ЖЕ ИНСПЕКТОР ПО Т/ПОЛЕТНОМУ
МАИОР *Сидоров* /КОСЕСКИНС/

УТВЕРЖДАЮ:

22 июня 1945 г. КОМАНДИР 628 ИВАДКИ
ПОДСОЛСЫННИК *Сидоров* /ШОУВА/

