

А Т Т Е С Т А Ц И Я

За период с 10.X.1943г по Февраль 1944 года.

на Старшего инженера Красноярского Аэропорта Инженер-майор

/ Должность, военное звание, класс, фамилия имя и отчество /

ЛАПШИН Владимир Алексеевич.

1. Год рождения 1909г 20 июля
2. Национальность Русский
3. Партийность, отст. № и/билета или и/карточки чл. ВКП/б/ с 1939г
4. Социальное положение Из крестьян
5. Общее и военное образование /когда, где и что окончил/ 3 кл. ср. шк. 1919г. Экстерн, эк. тех. 1924г. Команд. ВВС КА 1933г. г. Ленинград
6. Знание иностранных языков Не знает
7. С какого времени в КА и ВВС КА-1919г ВВС-1919г чл. с 1939г
8. С какого времени не был в отпуске с 1924 года
9. С какого времени в ГВ 1943г 10.у.
10. Участие в отечественной войне Волховский фронт 1942г
11. Награды/чем награжден, № и дата присуждения или указа/ Орден "Красной Звезды" Волховский фронт 1943-м 29.8.42г
12. в чине 20 лет КА 1938г. Инженер-майор 10.2.43г пр. № 21 НКВ.

В Н В О Д по последней аттестации за 194 г. Должность Инженер-майор

тех. эксплуатация в ремонт соответ. лет.

СЛУЖЕБНАЯ КАТЕГОРИЯ: Инженер-майор.

ТЕКСТ АТТЕСТАЦИИ:

ЛАПШИН член партии Ленин-Сталин и Социалистической родные предан. Политически развит достаточно Морально устойчив.

Как инженер-специалист подготовлен хорошо. Имеет большой практический опыт и опыт работы в ВВС на всех системах самолетов. Участник отечественной войны. Имеет награду "Орден Красной Звезды".

ЛАПШИН хорошо организовывает технический слобот техосмотра в порту, правильно расставляет силы и дело или руководит, несмотря на малую численность техосмотра и большой объем работ, техники не плохо справляются со своими задачами по обслуживанию самолетов, как боевых групп так и транспортных самолетов. Случаев отказов на земле или в воздухе по вине технического состава за аттестационный период не было.

Сам ЛАПШИН, требовательный, дисциплинированный, волевой командир. Любит свое дело и болезненно реагирует на недостатки в нем. К недостаткам в работе ЛАПШИН как руководителя можно отнести. Еще слабо организован контроль техосмотра за проверкой м/ч перед вылетом и взлетом. Очень медленно внедряет подогрев моторов на твердом топливе хотя возможность имеется. Упускает контроль за спецтранспортом, результатом чего были случаи вылета с запыленным.

Медленно оканчивает и организует ремонтную бригаду. Мало проявляет заботы по приобретению станков и инструментов, перебрасывая это на инженера по ремонту.

ЛАПШИН слабо здоровым. Работает много и добросовестно. Не плохо организует командировку членов /технического/ от техосмотра. Хорошо поставлен учет. Должности инженера порта соответствует вполне. По опыту работы подготовлен и возраст вполне имеет присвоение военного звания "Инженер-Подполковник". НАЧАЛЬНИК КРАСНОЯРСКОГО АЭРОПОРТА Александр

4. 18.1.44

ПОДПОЛКОВНИК

/ПЕЛЧЕНКО/

СЛУЖЕБНО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На начальника службы технического обслуживания Красноярского аэропорта
1-го класса инженер-майора АИНАИНА Владимира
Александровича.

Родился 1909 года, русский, крестьянин, член КПС
с 1931 года, общее образование 3 класса сельской
школы, окончил - КУРС РККА в 1936 году. В значи-
тельном должности начальн. технического обслуживания Красноярского
аэропорта с сентября 1943 года.

АИНАИН доку партиям Ленина, Сталина и социалистическо-
родины предан. Идеологически и морально устойчив. Полити-
чески развит. Как авиационный инженер в области своей должнос-
ти подготовлен хорошо, имеет большое практическое опыт эксп-
луатационной работы. Умелый ответственный работник. АИНАИН
патриотичен, политически настроен, член "Красная Звезда"
и медаль "20 лет РККА".

АИНАИН хорошо организован службу технического обслуживания
в порту, правильно и умно находит свои подчиненные
на выполнении своих задач технического обслуживания, в результате
порты со своими задачами по обслуживанию боевых частей выполняю
на отлично и полностью самолетов справляется хорошо.

За 1944 год на в порт прошло 4.500 самолетов всех
систем, приняты, обработаны и отправлены по назначениям. За все
это время случаев происшествий по вине тех. состава за аэропортными
период не было.

АИНАИН хорошо организует и проводит техническую работу,
направленную на научение новых материальных средств.

Как недостаток можно отметить недостаточно осведомленность под-
городку к нему и еще слабо осуществляется контроль над эксплуата-
цией, в результате его эксплуатации.

Сам АИНАИН требовательный, заботливый, дисциплинированный
командир. Свое дело любит и более, за его рост. Работает много
и добросовестно. С плохим здоровьем "болит желудок".

Должности инженера порта 1-го класса соответствует
вышнее. Заслуживает по своему опыту работы и служебному стажу
превозношение в звание инженер-подполковника.

НАЧАЛЬНИК КРАСНОЯРСКОГО АЭРОПОРТА
И. П. АИНАИН:

/АИНАИН/

Ф.08.447.

С характеристикой и званием согласен.

НАЧАЛЬНИК ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ
КРАСНОЯРСКОГО УЗЛА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АИНАИН

А. Семенов
/СЕМЕНОВ/

26. сентября 44г.

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На начальника службы техэксплуатации Красноярского
аэропорта 1-го класса подполковника А.Т.С.
ЛАПШИН Владимира Александровича.

1899 г. рождения, русский, из крестьян, член ВКП/б/ с
1931 г. Образование: общее - 3 класса, военное - Экстерн
авиатехническое училище в 1924 г., курсы усовершен-
ствования техсостава /курсы инженеров/ в 1936 г.
В БА с 1919 г., ЗВС с 1923 г. В занимаемой должности
с октября 1943 г.

Партии Ленина-Сталина и социалистической Родине предан. По-
литически грамотный. Морально устойчив. Как инженер-специалист подго-
товлен хорошо. Имеет большой практический стаж и опыт работы в ВВС
на всех системах самолетов.

Тов. ЛАПШИН хорошо организовал техническую службу техсостава
в порту, правильно расставил силы и умело ими руководит. Несмотря на
малую численность техсостава и большой объем работы техники не плохо
справляется со своими задачами по обслуживанию самолетов, как боевых
групп, так и транспортных самолетов.

За аттестуемый период под его руководством принято и обслужено
2395 самолетов. Случаев отказов на земле или в воздухе по вине тех-
нического состава за аттестуемый период не было.

Сам тов. ЛАПШИН требовательный, дисциплинированный, волевой
командир. Любит свое дело и болезненно реагирует на недостатки в нем.
По характеру вспыльчив, иногда по пустякам, быстро расстраивается, но
скоро уравнивается, очевидно ввиду его слабого здоровья.

Не плохо организовал командирскую учебу с техсоставом. Хорошо
поставил учет.

Тов. ЛАПШИН имеет четыре правительственные награды:
медали "20 лет РККА", орден "Красной Звезды", за период его работы
в Отечественно-войне, орден "Отечественной войны" 2 степени - за ра-
боту в аэропорту, орден "Красного Знамени" - за долголетнюю, без-
упречную службу в РККА.

В.Н.В.О.Д.: По долголетнему опыту работы и его знаниям зас-
луживает выдвижения на должность инженера
дивизии или им соответствующих.



НАЧАЛЬНИК КРАСНОЯРСКОГО АЭРОПОРТА
ПОДПОЛКОВНИК:

/ПЕЛИШЕНКО/

оп.н/об.

Лапшин

WIDOWED - KATIE J.

(PHIL. 03)

"Гл" "мислири 1946-году.

Характеристики и период утверждения

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР А. КУЛИКОВ -

(REPEATED)

№ 31 " января 1945 года.

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На начальника службы техэксплуатации Красноярского А/порта
1-го класса Подполковника А.Э.С. ЛАПШИНА Владимира
Александровича.

1899 г. рождения, русский, из крестьян, член ВЛКСМ/б/
с 1931 г. Образование - общее: 3 класса, военное-
экстерном авиатехническое училище в 1924 г., курсы
усовершенствования тех. состава/курсы инженеров/
в 1936 г. В КА с 1919 г., в ВВС с 1923 г. В за-
нимаемой должности с октября 1943 г.

Партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.
Морально устойчив. В Красной Армии непрерывно служит с 1919 г.
марта м-ца. Призван Бугурусламанским РКК.

Военное звание подполковника А.Э. присвоено приказом АДЛ
№ 127 от Удостоверение нового образца выдано Управле-
нием Военно-Воздушных Трасс Красноярск-Уральск № 194512, серия
000001.

В действующей армии участвовал на Волховском и Ленинград-
ском фронтах в правительственной группе ставки Главного Ко-
мандования и в группе Мерецкова действовал с 4 марта 1942 г.
по Май м-ц 1942 г.

Гражданское образование - 3 класса. Военное - сдал экстер-
ном в 1924 г. авиатехника училища и курсы усовершенствования
техсостава ВВС КА в 1936 г.

Состояние здоровья удовлетворительное. Политически развит
вполне удовлетворительно. Морально устойчив. В плену и окру-
жении не был. Лично дисциплинирован, требователен к себе
и подчиненным.

Военная подготовка по общевоинским дисциплинам, тактику
и технику современных родов войск изучает и знает вполне
удовлетворительно. Работал на самолетах Р-5, Р-6, ИЕ-3, ИЕ-2,
СВ, СИ-47, Б-25, П-39, ЛИ-2, Р-52 и др. основы хорошо.

Как офицер военнотехнический ВВС боевую технику, находя-
щуюся на вооружении практически знает хорошо. В порту работает
в должности ст. инженера.

Т. Лапшин хорошо организует и нацеливает техсостав на
выполнение задач. За период 1944 г. и половину 1945 г. через
порт прошло до 5000 самолетов разных систем. Из-за тех-
состава никаких происшествий не было. Награжден пятью прави-
ТЕЛЬСТВЕННЫМИ наградами: орденом "Ленина" и "Красного знамени"
за выслугу лет, орденом "Отечественной войны 2-й степени" за рабо-
ту в порту, орденом "Красная звезда" за боевые действия на
фронте, медаль "20 лет РККА".

Т. Лапшин физически слаб, часто болеет желудком.
Как инженер практик заслуженно пользуется деловым
авторитетом среди офицеров.

/Вывод см. на обороте/

