

Боевой характеристика

За начальника ТАРМ-1 ст. техник-лейтенант тов. Уфимцев Георгий Дмитриевич рожд. 1909 г. русский, рабочий, изд. № 5118). 1938. Образование общее 7 кл., военное 4 ВШАМ, окончил в 1934 г. участник ответственной работы с 22 июля 1941 г. В р-дах Урагской группы с 1938

За время работы ТАРМ-1 с 1939 г. имеет большой практический опыт по ремонту самолетов, а так же ответственное техническое хозяйство. В работе инициативен и смело берет на себя ответственность за разрешение вопросов. Предоставляет к себе и к своим подчиненным. За период работы в-ком ТАРМ-1 вел работу трех человек, которые выполняли на самолетах на-вигацию ТАРМ-1. Осуществлял развитие контр-улы в 26 авиа-полках. Оперативно проводил 237 самолетов разных конструкций. Занимался боевыми частями личного состава. Следил за состоянием авиационной техники личного состава.

У-к 10-го ТАРМ 3-го ВРБ

инженер-капитан.

А. Раб

18.8.43 г.

Утверждено
с. 1111111111
10.3.44

НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

1. Фамилия, имя и отчество У Ф И И Е В Петр Леонович.
2. Звание Старший техник-лейтенант Должность и часть Начальник ПАРМ-I
В 53 II Подвижной авиарембазы.
- Представителя к ордену "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ"
4. Год рождения 1909 5. Национальность Русский 6. Партийность Чл. ВП/б/
7. Участие в боях по защите СССР Участник Отечественной войны
8. Имеет ли ранения и контузии не имеет.
9. С какого времени в Красной армии с августа 1931 г. Призван Совет-
ским РВК Красноярского края.
11. Чем ранее награжден. орденом: "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" в
12. Постоянный домашний адрес Красноярский край, Советский р-н, Осиново.

III КРАТКОЕ КОНКРЕТНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ЛУЧШЕГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

За время пребывания ст. техника-лейтенанта У Ф И И Е В в II ПАРМ I-й Воздушной армии с июля 1941 г. по 10 марта 1944 г. при его участии и непосредственном руководстве отремонтировано в полевых условиях более 1060 самолетов разных типов, из которых были отремонтированы капитальные и восстановительным ремонтом 21 самолет, подлежащих списанию, и текущим ремонтом 331 самолет, остальные 653 самолета были произведены мелким ремонтом. Ст. техник-лейтенант У Ф И И Е В отлично усвоил ремонт и восстановление частей, а также организовал коллектив специалистов на качественный ремонт самолетов и моторов. За образцовый ремонт материальной части в 1942 г. награжден орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" тов. У Ф И И Е В - технически грамотный специалист, много работает над собой по повышению технических знаний, а также передает свои знания личному составу. Благодаря своей технической грамотности и исключительной энергии, только за время с 15 апреля 1944 г. по 30 июля 1944 г. под его непосредственным руководством отремонтировано в 235 ПАРМ 264 ПАРМ 166 самолетов ИЛ-2, из которых 3 самолета были отремонтированы восстановительным ремонтом, 18 самолетов текущим ремонтом и 145 самолетов мелким ремонтом. Ст. техник-лейтенант У Ф И И Е В сумел образцово поставить учет работы специалистов ПАРМ-I, своевременно обеспечивает ПАРМ-I необходимыми инструментами и материалами. Не считаясь с усталостью и временем, всегда стремится как можно быстрее выпустить самолеты из ремонта. Своим личным примером руководит коллектив ПАРМ-I на своевременное и качественное выполнение работы по ремонту самолетов. За все время работы не было ни одного случая, чтобы самолет вышел из строя из-за недоброкачественного ремонта ПАРМ-I В 53. За хорошую работу тов. У Ф И И Е В имеет 3 благодарности от командира полка и от начальника ПАРМ-II.

Политически развит хорошо, в работе проявляет исключительную инициативу и находчивость. Успешно сколотил свой личный состав, и несмотря на трудности полевых условий, задания выполняет в срок и с хорошим качеством.

Морально устойчив. Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистичес
Родина предан.

За отличное выполнение боевых заданий на восстановлении матери
альной части самолетов, за умелое руководство, чем в значительно
мере пошел в общей борьбе против озверелого фашизма - достоин Пра
вительственной награды орденом: - "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА ВТОРОЙ СТЕПЕНИ"

НАЧАЛЬНИК 11 ПАР
Инженер-капитан /ПОМАЗНЕР/

Помазнер

"31" июля 1944 года.

Наградной лист

Фамилия, имя и отчество: БРИЛИЗВ ПОТЯ ИВАНОВИЧ
 Военное звание: старший техник 1-го класса
 Должность, часть: начальник 1-го технического бомбардировочного полка

Представлен к государственной награде ордена
"КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ"

1. Год рождения: 1900 2. Национальность: русская
 3. С какого времени состоит в Красной Армии: с 1931 г. 4. Партийность: чл. ВКП/б/ с 1938 г.

5. Участие в боях (где и когда): участвовал в Отечественной войне в боях с германскими войсками с 22 июня 1941 года. Зап. фронт.

6. Имеет ли ранения и контузии: имеет / сломали 3 ребра, осколком боек в левую руку

7. Чем ранее награжден (за какие отличия): не имеет.

8. Каким РВК признан: находящимся.

9. Постоянный домашний адрес: г. КРАСНОЯРСК, Красноярского края, ул. БИЛЫХА
 (представляемого к награждению или его семья): д. 35.

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Работая начальником парка с 22 июня 1941 года в действующей армии бригадой организовал ремонт и восстановление поврежденных самолетов. Парк оборудован за период Отечественной войны 22 авиационных полков, восстановил после капитального и восстановительного ремонта 113 самолетов, считая текущего ремонта.

22 июня 1941 года при посадке бомбардировщика на аэродроме был поврежден самолет Ил-2, в результате чего возникла необходимость в срочном восстановлении самолета.

В этот же период на аэродроме сгорел самолет Ил-2, 100 кг было погребено боеприпасов и топливом, несмотря на то, что самолет был поврежден.

Кроме того, самолет был восстановлен под обстрелом и вынужден в 7 часов

20 декабря 1941 года в 423 км. имел рационализаторский предло-

жение, базируясь на опыт, был по предложению, тов. УЗНЕР их

сделал предложение под своим именем.

21 декабря 1941 года в 1 час был разбит самолет № 17327,

самолет подлетел к аэродрому, УЗНЕР, аэродром и без его поста-

нови.

25 марта 1942 года на самолете У-5 № 8923 в полете был пробит

двигатель мотора, мотор полыхнул с огнем и отпал от самолета, но УЗНЕР

мотор восстановил на месте.

30 марта 1942 года после бомбардировки противника были разбиты

самолеты У-2 № 17325, 17331, 4-2 ОАБ, захвачены. Самолеты были поста-

новлены за одну ночь.

В 015 км, наем восстановили 6 самолетов У-5, которые похитили

открыли на завод.

За проявленное мужество по восстановлению материальной части

самолетов предоставлен к высшей степени награды - ордену "Красная

Звезда".



314 НВАП

И. А. З.

30 июля 015 км

СТ. БАТ. КОМ. ЗАР

Звезда

Командир (Начальник)

(подпись)