

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя, отчество ИЗОФАТОВ Иван Романович
 Звание мл. лейтенанта 3. Должность, часть Летчик 9 - го ЦАП
 Год рождения 1922 г. 5. Национальность Русский 6. Партийность Чл. ВКП/б/
 Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР
 и Отечественной войне /где, когда/ Не участвовал. Имеет ли ранения и
 контузии в Отечественной войне Не имеет. 9. С какого времени в Красной
 Армии 1940 года. Каким РВК призван Канским РВК
 Чем ранее награжден, за какие отличия Не награжден.
 Постоянный домашний адрес представляемого к награде и адрес его семьи
 Красноярск - 5 корпус 29 / гостиница/.

Краткое конкретное изложение личного боевого подвига.

Мл. лейтенант ИЗОФАТОВ Иван Романович за время предивания
 в 4 АЭ 9 - го ЦАП показав себя в следующем:

Делу партии ЛЕНИНА - СТАЛИНА предан. Политически развит, дисциплиниро-
 ван. Требователен, летное дело любит. Перегнал 16 самолетов А-20-Б, А-20-Ж и
 А-20-О из которых 8 на расстоянии более 3800 км. и 10 на расстоянии
 более 2000 км. Не имел летных происшествий и нарушений. Сдал их в боевые
 полеты исправные и укомплектованные в установленные сроки. Техника пилотиро-
 вания хорошая. В трудных условиях со своей задачей справляется хорошо
 в сложных метеословиях маневр на земле и в воздухе эксплуатирует грамотно
 с задачей перегонки справляется хорошо. Физически здоров и вынослив.

ВЫВОД:- На основании приказа НКО № 0777 от 1.10.42 года достоин
 представления и Правительственной награде медаль
 "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

КОМАНДИР 4 АЭ
 И. А. И. С. Р.

/ПАРОВЕНТЬЕВ/

" 15 " июня 1944 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ:

Достоин представления к Правительственной награде медаль
"ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ"

КОМАНДИР 9-ГО ПАП
ПОДПОЛКОВНИК

/ТАТАРЧУК/

15.7.1944 года.

КОМАНДОВАНИЕ

ИЗДА 151 ОДРЗ ВЕС

И *Вильцов* /ВЕЛЬЦОВ/

"30"



СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

На летчика 4-й АЭ 9 ПАП Младшего лейтенанта ИГОМТОВА Ивана Романовича.

(За период с 1 Июня 1943 г. по Январь 1944 г.)

Родился 1922 года, служащий, русский, член ВЛКСМ с 1939 г. Образование: общее - среднее, военная - Высшая военная школа пилотов в 1941 г. В Красной Армии и ВВС с 1940 года. На фронтах не участвовал. Наград не имеет. В занимаемой должности с 1941 г.

Делу партии ЛЕНИНА - СТАЛИНА и Социалистической Родине предан. Политически развит хорошо. Морально утомлен. Идеологически выдержан. Скромный, мало общителен. Среди товарищей пользуется деловым авторитетом. Лично дисциплинирован. Исполнитель. Любит четкость в работе. Требователен к себе и подчиненным. Справедлив, велич и честен. Смел и решителен. Физически развит хорошо. Инициативный в работе. Летное дело любит. Летает культурно и уверенно на самолетах: У-2, УТ-2, Р-6, СБ, Е-8. Имеет общий налет на всех видах самолетов - 200 часов. Налет за 1943 год 90 часов. Ночью не летает. Под кожанком налет на СБ - 17 часов. Техника пилотирования хорошая. В воздухе принимает обдуманное и грамотное решение. Материальную часть самолетов Е-8 и мотора Райт-Джонсон знает хорошо.

В системе командирской работы успеваемость хорошая. Вооружение и оборудование самолета Е-8 знает отлично.

За время пребывания в 9 ПАП перегнал из Красноярска в район Москвы 5 самолетов, сдал их в боевые полки в исправном состоянии. Не имея при перегоне нарушения по инструкции эксплуатации и наставления по производству полетов. Бережно относится к машине. Грамотно ее эксплуатирует на земле и в воздухе. Достаточно работает над повышением своего политического уровня. Изучает материалы великой Отечественной войны.

Бомбометаний и воздушных стрельб в поле не принималось.

В Н В О Д: Должности летчика в боевом полку вполне соответствует.

КОМАНДИР ЭВЕНА 4 АЭ 9 ПАП
ЛЕЙТЕНАНТ - КУЗНЕВ

25.1-44г.

С характеристикой и выводом согласен.

КОМАНДИР 4 АЭ 9 ПАП
КАПИТАН - ПАРФЕНЬЕВ

26.1-44г.

Копия с копии в р-н: НАЧАЛЬНИК АХ 598 ТАВ



(НИКИТИН)

А Т Т Е С Т А Ц И Я

На летчика 9 - го ПАП ВВС КА лейтенанта
ИЗЮРАТОВА Ивана Романовича.
на 5 июня 1945 года.

Родился в 1922 году в г. Канске Красноярского края из семьи рабочего. Русский, учащийся, кандидат ВКП/б/ с 1944 года. Образование - общее 6 классов в г. Канске в 1939 году. Военное образование ВАИП в 1941 году. В И. и ВВС КА с 1940 года. В офицерском звании с 1943 года. На фронтах не участвовал. Награжден медалью "За боевые заслуги" за перегонку самолетов. Курсант 1 год 3 мес. Пилот - 11 мес. Летчик-инструктор - 11 мес. Летчик 1 г. 11 мес.

Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и социалистической Родине предан. Морально устойчив и политически развит хорошо. Повседневно занимается повышением своего идейно - политического уровня, хорошо разбирается в вопросах текущей политики. Дисциплинированным и подтянутым офицером. Четко выполняет наставления и приказы командиров. Среди товарищей пользуется деловым авторитетом. Взысканий не имеет. Летает хорошо и летную работу любит. Ко всем неожиданностям в полете подходит грамотно и хладнокровно. Хорошо водит самолет по приборам. Имеет огромный опыт полетов строем и маршрутных полетов как в группе, так и одиночными экипажами. Со всеми поставленными задачами командования справляется отлично. За успешную перегонку самолетов фронту получил две денежных премии в размере по 1000 руб. а так же награжден медалью "За боевые заслуги" за часть самолетов и моторов знает хорошо и грамотно их эксплуатирует. Летает на самолетах ПО-2, УТ-2, Р-5, СВ, Б-3, ЯК-7, Р-33. Имеет общий налет 332 часа. Физически развит. Здоров. Виносов. Принимает активное участие в партийно-массовой работе. Свой опыт может передать товарищам.

Вывод: - Занимаемой должности летчика в строевой части ВВС соответствует. Достоин продвижения по службе на должность КОМАНДИРА ЗВЕНА.

И. О. КОМАНДИРА ЗВЕНА
ЛЕЙТЕНАНТ

/ЗСРЯ/

21.6.45 г.

С выводом командира звена согласен.

КОМАНДИР 1 АЭ 9-го ПАП
СТ. ЛЕЙТЕНАНТ

/КУЧЕРОВ/

СОГЛАСЕН. Продвижения по службе достоин.

КОМАНДИР 9-го ПАП
ПОДПОЛКОВНИК

/ТАВАРЧУК/

22 июня 45 г.

КАПИТАН
ИЗЮРАТОВ ИВАН РОМАНОВИЧ
ТАВА 151 ОПРЗ ВВС
/БЕЛЬЦОВ/
"24" апреля 1961 г.

ОБЪЕДИНЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На Летчика 4 ЛЭ 9 ПАП - лейтенанта
ЛЕОНОВА Ивана Романовича

За период с июня 43г. по январь 44г.

Родился 1922 года, служил русским,
член ВЛКСМ-39г. Образование: общее - среднее
полное - Ошская высшая школа пилотов в
1941г. в Краснознаменки и ВВС - 43г. На
фронте не участвовал. Награжден не имеет. В
занимаемой должности с 1941 г.

Человек партия ЛЕНИНА, СТАЛИНА и Социалистической Родине
предан. Политически развит хорошо. Морально устойчив. Идеологически
выдержан. Опримчив, мало обидчив. Среди товарищей пользуется до-
верием авторитетом. Лично дисциплинирован. Исполнителен, имеет
четкость в работе, требовательный к себе и подчиненным. Справед-
лив и честен. Смелый, решительный, физически развит хорошо.
Инициативен в работе. Летное дело любит, летает культурно и уве-
ренно, на самолетах: У-2, УТ-2, Р-6, СБ, В-3. Имеет общее время на
всех типах самолетов - 200 часов. Летел за 1943 год - 90 часов.
Ночью не летает, под командой имеет на СБ-17 часов. Техника пило-
тирования хорошая. В воздухе принимает обдумываемое и грамотное
решение. Интервьюистскую часть самолета В-3 в котором "Рент-Циклон"
знает хорошо. В системе командирского управления уверенностью, хорошо.
Вооружение и оборудование самолета В-3 знает отлично. За время
прослужения в 9 ПАП перелетал из Краснознаменки в район Москвы в с-т.
Один из в боевые полки в конкретном достоянии, из этого при перелете
из инструкций по инструкциям, экспедиции и наставления по проле-
данию полетов. Бесспорно, относительно и летности, грамотно во экспе-
дирует на земле и в воздухе. Достаточно работает над повышением
своего политического уровня. Изучает историю Великой Отечественной
войны. Возмездия и воздушных стрельб не производил - в пол-
но приехалось.

В В В О К: Должности летчика парашютного полка вполне
соответствует.

КОМАНДИР 4 ЛЭ 9 ПАП

ЛЕАТНАНТ

Курзов /МУЧЕРОВ/

"25" января 1944 года.

О характеристике и вводе согласен.

КОМАНДИР 4 ЛЭ 9 ПАП

КАПИТАН

Александров /ПРЕВЬЕВ/

"26" января 1944 года.

Согласен

ПОДПИСЬ 2-го НАЧ
ПОСЛОДОВНИК

ТАБАЧУГА /

31-го ноября 1942 года.

Служебная (боевая) характеристика

За период с Июля по Декабрь 1944 г.

На Летчика 2-го парашютного авиаполка ВВС КА
(должности, часть, военное звание, фамилия, имя и отчество)

Летчика-командира ИЗОБАТОВА Иван Иванович

- | | |
|--|--|
| 1. Род рождения <u>1922г.</u> | 6. С какого времени в занимаемой должности <u>с Июля 1942г.</u> |
| 2. Национальность <u>русский</u> | 7. Участие в войнах и награды (чем и когда награжден) <u>не участвовал. Наград не имеет.</u> |
| 3. Партийность, стаж и п.б. № <u>чл. ВКП/б/ - 1944г.</u> | |
| 4. Общее и военное образование <u>Общая школа в 1939г., военное училище в 1941г.</u> | |
| 5. С какого времени в КА и ВВС <u>с апреля 1940г.</u> | 8. Соц. положение: <u>Участник</u> |

I. Текст характеристики

Политически развит хорошо. Принимает активное участие в партийно-массовой и политической работе. Умеет хранить военную и государственную тайну. Крайне устойчив. Идеологически выдержан. Тактичен. Остроумен. Мало общителен. Среди товарищей пользуется высоким авторитетом. Работает над собой по повышению политического и специально не круговора. Инициативен в работе, настойчив, смелый, энергичный. Лично дисциплинирован. Хорошо знает уставы и наставления Красной Армии и выполняет их. Требователен к себе и подчиненным. Физически развит отлично. Углубленная подготовка - хорошая. Верно относится к военным и государственным ценностям. Имеет инструкторские навыки по подготовке летных кадров. Летное дело любит. Летает уверенно и грамотно. В воздухе осмотрителен. Принимает правильные решения на все неожиданности в полетах. Техника пилотирования хорошая. Материальную часть самолетов, моторов и оборудования знает отлично. Грамотно эксплуатирует летную часть самолетов на земле и в воздухе. Летает на следующих типах самолетов и имеет налет: У-2 - 41 час, Р-5 - 18 часов, СБ - 54 часа, УТ-2 - 6,30 мин. и на всех сериях типа бортон 181 час. Общее налет 300 часов. В 1944 году летал на самолетах бортон всех серий имеет налет 108 часов. Перегнал до Свердловска из Красноярска за 1944 год 18 самолетов. Бортон без летных происшествий сдал их в исправном и укомплектованном состоянии. Имеет опыт в командовании истребительных групп. За отличное выполнение летных заданий. Хорошую организацию и дисциплину при перелетах имеет ряд наград. Стуровская подготовка отличная. В воздухе ориентируется отлично. Самолет полетам в сложных метеоусловиях. Может организовать и падающую своих подчиненных на выполнении поставленных задач. Выстоявшего юмания. Легко передает опыт подчиненным. Делу партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

В и в о д: должности летчика соответствует.

достойн продвижения на должность старшего летчика и присвоения очередного военного звания "Лейтенант"

КОМАНДИР ЭСКАДРИИ

КА 2 О.Р. Александр Давыдов

"12" января 1945г.

Согласен

Удостоверен

А Т Т Е С Т А Т .

На летчика 9-го ПАП ВВС КА лейтенанта
ИЗЮБОВА Ивана Романовича.
на 5 Юни 1944г.

Родился в 1922г. в г. Канске Красноярского края из семьи рабочего. Русский, учащийся кандидат ВКП/б/ с 1944г.
Образование — общее 9 классов в г. Канске в 1939г.
Военное — Омская ВВАП в 1941 году. В КА и ВВС КА с 1940г.
В офицерской звании с 1943 года. На фронтах не участвовал. Награжден медалью «за боевые заслуги» за перегонку самолетов. Курсант 1 год 3 мес., пилот — 11 мес., летчик-инструктор 11 мес., летчик 1г. 11 мес..

Член партии Ленина Сталина и Социалистической Родины предан. Морально устоял и политически развит хорошо. Повседневную деятельность над повышением своего идейно-политического уровня, хорошо разбираться в вопросах текущей политики. Активизированный и подтянутый офицер. Четко выполняет назначения и приказы командиров. Среди товарищей пользуется большим авторитетом. Завоеваний не имеет. Летает хорошо и летную работу любит. Новым и необычным в полете подходит грамотно и хладнокровно. Хорошо водит самолет по приборам. Имеет огромный опыт полетов строем и маршрутных полетов как в группе, а также и одиночными экипажами. Со всеми поставленными задачами командования справляется отлично. За успешную перегонку самолетов фронту получил две денежных премии в размере по 1000 руб. а также награжден медалью «за боевые заслуги» за перегонку самолетов и моторов знает хорошо и грамотно их эксплуатирует летает на самолетах: По-2, УТ-2, Р-6, СВ, В-3, И-7 у, Р-53. Имеет общий налет 332 часа. Физически развит, здоров, вынослив, принимает активное участие в партийно-массовой работе. Свой опыт может передать товарищам.

Вывод. — Занимаемой должности летчика в строевых частях ВВС КА соответствует. Летоим продвижения по службе на должность Командира звена.

И.Л. КОМАНДИРА ЗВЕНА
25.6.45 ЛЕЙТЕНАНТ

И.Л. Командир звена

(ЗОРЯ)

С выводами командира звена согласен.

КОМАНДИР 1 АЭ 9-го ПАП
Стар. лейт

/Кучеров/

Согласен. Продвижения по службе дозволит

КОМАНДИР 9-го ПАП
ПОЛКОВНИК

И.Л. Командир 9-го ПАП

25.6.45 1944 года