

Служебная (боевая) характеристика

За период с 1 Января 1944 по 1 Января 1945 г.

На техника авиационного барного Лаз Юлиановича
(фамилия, имя, отчество, воинское звание, фамилия, имя и отчество)

Воентехника Рыжун Иван Сергеевич

од рождения 1919 года

ациональность Украинец

ртидность, стаж и п/б. № 74. ВКСМ

щее и военное образование общее -
ка. - 1936 г. Военное - ЦВАТУ
в 1940 г.

какого времени в КА и ВВС с 1939 года

6. С какого времени в занимаемой должности с 1943 года

7. Участие в войнах и награды (чем и когда награжден) В Отечественной войне
не участвовал. Наград не
имеет.

1. Текст характеристики

Воз аттестации в 1943 году: Занимаемой должностью техника
авиационного барного сержанта

Ому партии Ленина - Сталина и Социалистической работы
предан.

За время пребывания в ГПФ на должности техника авиацион-
ного барного с 26 июня 1943 года, показал себя недос-
тапно дисциплинированным офицером. В процессе
работы имел нарушения дисциплины, имел взыска-
ния. Но в последнее время исправляется.

К порученной работе относится честно и добросовестно,
за что имеет благодарность от командира вз.

За время работы в ГПФ подготовил 15 самолетов, не
имеет ни одного случая отказа летания по своей
вине. Как барный, техника, несколько раз летал с
грунтной и абсциссией их хорошо.

Политический развит хорошо, авторитетом среди нов-
рицей пользуется. Работает над повышением
идеино-политического уровня. Но недостаточно
работает над повышением своих знаний по своей
специальности.

Работал на разных самолетах: СБ (И-103), "Бостон"
("Райт-Файт"), Б-25 ("Райт-Файт").

В ноябре 1944 года переведен на самолеты Пе-2
с оценкой "хорошо".

Присвоено воинское звание "м. в/техник"
приказом НКД СССР по пре Армии № 03547 от 30.7.44.

Воздано удостоверение личности, серия НКД 000001, № 19578.

данным - соответствующим.

Решением народного военного (Ваше), тем же
днем.

Командир Звезда 5-й 9-й
лейтенант (В. Родина) - старший.

II. Заключение старших начальников

С. А. Родина и В. Родина - согласен

К. 5-й 9-й лейтенант В. Родина

III. Окончательное решение, утверждающее характеристику

Согласен

Вр. Командир 5-й 9-й
полк. Кан. Родина - старший

2 июня 1945 г. 24 июня 1945 г.

Техник звена 3 аз 857 отд. авиационного полка по перегонке самолетов
Мл. воентехника РИКУН Иван Сергеевич.

1919 г.

украинец

с июня 1945 г.

Ч. В. И. С. М.

с кз.

В отечественной войне не
участвовал, наград не имеет.

в 1936 г., военное — званию
в 1940 г.

с 1939 г.

Удостоверение личности серия НУ 000001 №-195735.

Уроженец Челябинской области, Петуховского р-на, с. Гришино.

Тов. РИКУН за время работы техником звена замечаний не
имеет. С 26.6.1943 г. по 2.06.45 г. работал борттехником в 9 ПАП
на илпортовой части и самолетах Пе-2. За это время 4 раза летал
в составе экипажа вместе с группой по трассе Красноярск-Москва,
по трассе Казань-Заган один раз. Во время работы хорошо обеспечи-
вал подготовку экипажа и вылету на промежуточных аэродромах.
Все самолеты довел до места назначения без происшествий.

Подготовил лично к перелету 15 самолетов "Восток" и 5
самолетов Пе-2. Знает хорошо конструкцию самолетов: Пе-2, СВ, Восток
№-15, Пе-2 и моторов М-11, М-100, М-105, Райт. Циклон. Приказ 93,
инструкцией по эксплуатации самолетов и ИЛАС-43 знает. Были случаи
по точного выполнения ИЛАС-43 г. Как молодой техник звена его
недостаточно требует выполнения инструкции и ИЛАС-43 г. от подчи-
ненного ему состава. Среди товарищей пользуется деловым авторитетом.

Личное оружие знает и стреляет хорошо. Краткий курс
истории ВКП/б/ изучает в системе командирской учебы.

По характеру спокоен. Трудоспособен. Физически здоров. К по-
рученной работе относится честно. За хорошую работу по подготовке
экипажа к перелету имеет благодарность от командования аз. Согласно
приказа 0777 имеет одно денежное вознаграждение.

Дисциплинирован, но иногда поддается влиянию со стороны
недисциплинированных товарищей. Были случаи пьянства. Уставы и при-
казы знает хорошо. Военную тайну хранить может. Морально устойчив.

Предан делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и социалистическому ро-
ду.

В. И. Д. С. Д.: Должности техника звена соответствует.
Достоен присвоения очередного военного звания
"ТЕХНИК-ЛЕЙТЕНАНТ".

От. ТЕХНИК 3 аз 857 отд. ПАП
От. ТЕХ. ЛЕЙТЕНАНТ. —

«26» июня 1945 г.

В. В. Смирнов / ЮЗСТУН/

С характеристикой и выводом согласен:

КОМАНДИР 3-го АЗ 867 ОТД. ПАП
М. А. В. О. Р. -

/ВАСИЛКОВ/

26 " Июня 1945 г.

"УТВЕРЖДАЮ"

Оставить в архиве ВВС КА.

КОМАНДИР 867 ОТД. ПАП
ПОЛКОВНИК -

27 " Июня 1945 г.



П. П. ЯНОВСКИЙ



12

Начальник Бюро
Союза ССР

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

на присвоение очередного военного звания

Войсковому технику 23-й Командат. авиагариона ВВС на
им. технику лейтенанту Ильин Илья Сергеевич

1. В занимаемой должности с 15.1.46 номер приказа о назначении ВВС ВВО № 0140 от 22.1.46 г.
2. Год рождения 1919
3. Партийность и стаж член ВЛКСМ с 1940
4. Соц. положение Служащий
5. Национальность украинец
6. Общее образование 1-й курс ж.д. школы
7. Военное образование Иркутское военное авиатехническое училище - 409
8. С какого времени в Красной Армии с 1939
9. В должностях с 1940
10. С какого времени в действующей Красной Армии (месяц и год) _____
11. Участие в гражданской войне не участвовал
12. Ранение и дата не имеет
13. Чем и когда награжден Медаль "за победу над германцами"
14. Дата и номер приказа о присвоении предыдущего звания 26.02.40 г. № 02542 НКО
15. Штатная категория техник-лейтенант

АТТЕСТАЦИЯ

Челу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан. Идеологически выдержан, морально устойчив, бдительен. Государственную и военную тайну хранить умеет. Дисциплинирован. Волевые качества хорошие, решительный, инициативный, требовательный к себе и подчиненным. Знает материальную часть и опыт в эксплуатации самолетов: По-2, Р-6, СВ, В-2, В-25, Пе-2 и Ту-2. Работал с 26 июля 1943 г. по перегонке самолетов на фронт, подготовил 15 самолетов "Бостон" и 10 самолетов Пе-2. Все самолеты дошли до места назначения в полном порядке. Материальная часть его звена также готовилась к перелетам хорошо и доходила до места назначения без замечания. Сам лично 4 раза летал в составе экипажа, сопровождая группу, хорошо обеспечивал самолеты к вылету на промежуточных аэродромах. Среди товарищей пользуется деловым авторитетом. Общее и военное развитие хорошее. Много работает над повышением идейно-политического и специального уровня. Физически здоров. Вывод: в должности бортового техника вполне соответствует. Достоин присвоения очередного военного звания "ТЕХНИК-ЛЕЙТЕНАНТ".



23-я КОМАНДАТ. АВИАГАРНИЗОНА
ПОДПОЛКОВНИК

Прхождение службы в Красной Армии
(для призываемых из запаса перечислить трудовую деятельность)

С какого времени, месяц и год	По какому времени, месяц и год	Наименование, должность и часть
1939	1940	Курсант Иркутского военного авиационного училища
20.7.40	10.40	Авиамеханик - ВО ВВАП Арх. ВО
8.41	9.42	Мех. авиац. отаргия 561 ВВАП 104 СА
9.42	6.43	то же 45 Зап. авиаполк Сиб ВО
6.43	5.45	Техн. ав. борт. 9 перегоноч. авиаполк Сиб ВО
5.45	1.46	Техник звена 857 отд. авиаполк по перегонке самолетов ВО ВО.
1.46		Техник авиационный бортовой 4 с-та ПВ-2 разведки по 25-й Командуры авиационного ВВС КА.



КАТ
К:-

ИВАНОВ /

9 мая 1946

Заключение старших и высших начальников

Заключение окружной аттестационной комиссии

Ходатайство о присвоении воинского звания "ТЕХНИК-ЛЕЙТЕНАНТ"

Командующий ВВС МВО
генерал-лейтенант авиации
(Сбитов)

"15" июня 1946 г.

Заключение высшей аттестационной комиссии НКО