

А Т Т Е С Т А Ц И Я

На летчика 103 БАРКП Лейтенанта МИХАИЛОВА Николая Максимовича.

Рожден. 4.1922г. русский, иностранными языками не владеет, образование общее - 7 клас. 1939г., военное Омская ВАШ 2 год. 1942г., 2ВШШП 1 год 6 мес. 1943г. | член ВЛКСМ - 10.1939г. № 9697392, рабочий, в РККА с 2.1941г. в должности рядового и сержантского состава с 2.1941г. 1.1944г. в должностях офицерского состава, с 1.1944г. в ДА и Отечественной войне с 1.44г. - 9.5.45г. Ранения и контузии не имеет в окружении плену и судим не был. В занимаемой должности с 1.44г. Удостоверение личности серия ЛН 000001 № 112642г. Лейтенант пр. АЛД № 0676 | ок 6.11.44г. Награжден орденом Красное Знамя пр. АЛД № 0563 | н 20.9.44г. Отечественной войны 1 степени пр. 1 Гв ВАСБК № .

За время Великой Отечественной войны совершил 67 боевых вылетов, из них ночью 65, с боевым налетом 256 час. 10 мин. и 2 боевых вылета днем, с боевым налетом 6.55. Имеет общий налет на всех типах самолетов 605.18. Из них ночью 369.19, днем 236.59. За период Отечественной войны с 6.1.44г. по 9.5.45г. совершил 67 боевых вылетов, с боевым налетом 303.01. Подвергая бомбардированию э.дузы 46 боевых вылетов, по портам - 14, по аэродромам - 2 б | вылета и по переднему краю противника - 5.

Материальную часть самолета ИЛ-4 и мотора М-386 знает хорошо и эксплуатирует грамотно. Летает днем и ночью в сложных м | условиях, имеет большое рвение к боевой работе. При выполнении боевых заданий проявляет личную храбрость и отвагу. Работает над повышением своих знаний и с подчиненными. Волевой, решительный и инициативный офицер в работе. Инициативен и находчив. Имеет хорошую строевую и воинскую выправку. Обладает хорошими командирскими навыками. В данный момент работает за командира звена. Со своими делами справляется хорошо. Требовательный к себе и подчиненным. С начальниками вежлив, честный. Физически развит хорошо. Состояние здоровья хорошее. Дисциплинирован. Имеет благодарность от Главного Маршала Авиации Новикова, а также с благодарности от командования. Уставы Красной Армии знает хорошо и выполняет точно. Пользуется деловым авторитетом среди летно-технического состава. Политически грамотный, идеологически выдержан, морально устойчив.

Партии Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

Вывод: Занимаемой должности соответствует, может быть использован в должности командира звена с присвоением очередного военного звания «СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ».

п.п.

КОМАНДИР ЗВЕНА 103 БАРКП
ЛЕЙТЕНАНТ ПОМЕЛОВ

С аттестацией и выводом согласен.

КОМАНДИР 1 АЭ 103 БАРКП
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА МАЙОР -НОВОШИЛОВ -

Аттестацию и вывод утверждаю.

КОМАНДИР 103 БАРКП
ПОЛПОЛКОВНИК РОДИОНОВ

3.6.45г.

Верно: НАЧАЛЬНИК ОЖ 103 БАРКП
МЛ.Т | Л-Т [ПОПОВ]

Копию заверяю НАЧАЛЬНИК ШТАБА 103 БАРКП

3 Мая 1946 года.

МАЙОР

[ГОЛЕНЕВ]

МИХАИЛОВ Николай Михайлович

Мл. лейтенант

Летчик 103 Авиаполк ЛД

Ордену "Красное Знамя"

1922г.

Русский

1941г.

Член ВЛКСМ - 1939г.

Участник Отечественной войны с 6.1.1944г.

Не имеет

Ненагражден.

Канским РВК, Краснодарского края

Краснодарский край, Дзержинский р-н, с. Шеломяки.

В действующей Красной Армии с января 1944 года. Боевые задания выполнял на самолете ИЛ-4 в простых и сложных условиях ночи в составе экипажа: Штурман мл. л-т БОЛЬШАКОВ Сергей Андреевич, капитан МЯКОТА Николай Кириллович, в/стрелок-радист мл. сержант ШЕВЧЕНКО Николай Михайлович и в/стрелок - кр-ц ШТЯКОВ Алексей Александрович. Совершил 33 боевых вылета на бомбардирование все в системе АПД с боевым налетом 148 час, с общей бомбовой нагрузкой 30400 кг. Один боевой вылет выполнил особо-успешно, 22 успешно, 7 выполнил неуспешно и 3 боевых вылета не выполнил по метео-условиям и материальной части. 12 боевых вылетов выполнил в сложных метеоусловиях. Подвергал бомбардированию ж.д. узлы на собственной территории Германии - 2 раза Тильзит - 1 [27.7.44г.] и Инстенбург - 1 [28.7.44г.], ж.д. узлы на временно- оккупированной территории СССР и в пределах фронтовых тылов противника - 23 раза Остров, Резекне, Выборг, Двинск, Полоцк, Минск, Вильно, Молодечно, Балбазово и 3 раза скопление живой силы и техники на переднем крае обороны Белорусских партизан. Боевые задания выполняет без всяких летных происшествий и проявляет активность, боевое рвение, смелость, грамотное пилотирование и эксплуатацию самолета и постоянное стремление точному поражению цели в любых условиях противодействия ПВО противника.

По донесению экипажа контролера и других экипажей боевой счет экипажа тов. Михайлова занесено: взрывов большой силы 2 и средней силы - 3, пожаров большой силы - 2, средних размеров - 12, прямых попаданий по стационарным путям ж.д. узлов - 11. Экипаж провел 2 воздушных боя и отразил 4 атаки истребителей противника. В ночь на 27 июля 1944г. точно поразил ж.д. узел Борисов, где образовалось 4 пожара средней силы. При отходе от цели экипаж был трижды атакован и преследовался в течении 11 мин. истребителем противника. Огнем бортовых пулеметов и правильным маневром скоростью и уходом в темную сторону ушел от преследования и произвел благополучно посадку на аэродром Калуга. Особенно успешно выполнил боевое задание на бомбардирование ж.д. узла Двинск в ночь на 12 июля 1944г. Бомбардировке противодействовали 4 прожектора и до 4 бат. ЗА, но тов. Михайлов точно выдержал боевой курс и прицельным бомбардированием создал на ж.д. узле взрыв средней силы, перешедший в пожар больших размеров исключительное мастерство, мужество, смелость и боевое рвение показал в ночь на 3 июля 1944г. при выполнении задания по бомбардированию ж.д. узла Инстенбург. В районе аэродрома и на маршруте была 10-ти балльная облачность, 1-100-1500 мт. видимость 2 км. В этих условиях тов. Михайлов произвел благополучный вылет, отлично преодолел сложные м/условия в полете и успешно выполнил боевое задание.

Техникой пилотирования самолета Ил-4 владеет хорошо. Имеет общий налет на всех типах самолетов днем 165 час, ночью 212 час. Материальную часть знает хорошо и эксплуатирует грамотно. Дисциплинирован, морально устойчив.

Предан нашей Социалистической Родине за образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу представляю к правительственной награде - орденом "Красное знамя"

п.п.
КОМАНДИР 103 АП ЛД
МАЙОР РОДИНОВ

31 Июля 1944г.

Верно: Начальник ОСК 103 ВАРМ
Мл.т|л-т *В.Родinov* |Родinov|

" " Мая 1946 года.

*Копия верна:
Мая-к штаба 328 БАП
и подполковник
/штабной/ Родinov*



МИХАИЛОВ Николай Максимович.

Лейтенант

Летчик Юв ВАРКП

1922г

Ордену Красное Знамя

Русский

Член ВЛКСМ - 1939г.

1941г.

Участник Отеч. войны 6.1.44г.

Не имеет.

Ордену Красное Знамя гр. АУ № 0563/и 20.12.44г.

Канским РК, Красноярского края

Красноярский край, Дзержинский р-н, с. Шелонки.

В Великой Отечественной войне против немецких захватчиков участвовал с января 1944г. по 9 мая 1945г. Боевые задания выполнял на самолете ИЛ-4 в простых и сложных условиях дня и ночи в составе экипажа: штурман звена дважды орденоносца ст. лейтенанта РАССТРИГИНА Алексей Максимовича, в/стрелка-ралиста сержант ПОЛЯНСКОГО Седора Ивановича и в/стрелка - мл. сержант ШТЯКОВА Алексея Александровича.

За период Отечественной войны совершил 61 выполненных боевых вылетов, с боевым налетом 305 час.

За успешное выполнение боевых заданий награжден орденом Красное знамя. После представления к правительственной награде выполнил 29 боевых вылетов и после награждения 24 боевых вылета, с боевым налетом 134ч.

Подвергал бомбардированию ж.д. узлы и порты на собственной территории Германии: - Мемель - 3 | 14, 10, 20, 12 и 21.12.44г. |, Гумбинен - 2 | 17 и 24.10.44г. |, Кенигсберг - 1 | днем | - 7.4.45г. |, Наутцинкель - 1 | днем | 8.4.45г. |, Мюнхенберг - 1 | днем | - 17.4.45г. |, Берлин - 1 | 26.4.45г. |, Свинемюнде - 1 | 1.5.45г. |, остальные вылеты совершил на порт Либавы и Рига.

Боевые задания выполняет без всяких летных происшествий и проявляет активность, боевое рвение, смелость, грамотное пилотирование и эксплуатацию самолета, постоянное стремление к точному поражению цели в любых условиях противодействия ПВО противника.

Весьма успешно выполнил успешное задание на бомбардирование ж.д. узла Гумбинен в ночь на 17.10.44г., который прикрывался ЗА и ночными истребителями противника. При подходе к цели экипаж был дважды атакован истребителем противника, товарищ Михайлов отразив атаки истребителя, умелым маневром ушел от его преследования и весьма успешно выполнил боевое задание.

Боевые задания выполняет в составе эскадрилии - осветителей и всегда освещает цель хорошо и отлично.

За отличные боевые действия по гор. Данциг и Кенигсберг в числе других экипажей, товарищ Михайлов получил благодарности от Главного Маршала Авиации Новикова, от Главного Маршала Авиации Голованова и от командира полка.

Материальную часть самолета ИЛ-4 и мотора М-886 знает хорошо и грамотно эксплуатирует на земле и в воздухе. Техника пилотирования хорошая. Имеет общий налет на всех типах самолетов 591 час. Из них ночью 354 часа.

Дисциплинирован, требователен к себе и подчиненным. Морально устойчив, пользуется высоким авторитетом среди личного состава АЭ.

Делу партии Ленина - Сталина и Социалистической Родине предан.

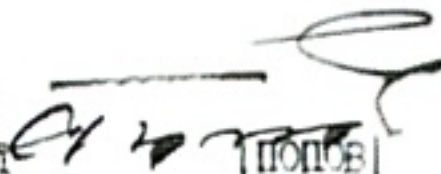
За образцовое выполнение боевых заданий командования в боях с немецкими захватчиками и проявленную при этом смелость, мужество и отвагу достоин правительственной награды - ордена "Красное знамя".

п.п.

КОМАНДИР 103 БАРКП
ПОЛПОЛКОВНИК РОДИОНОВ

15 Мая 1945г.

ВЕРНО: НАЧАЛЬНИК ОЖК 103 БАРКП
МЛАДШИЙ ТЕХНИК ПЕНТЕНАНТ


[ПОПОВ]

Копию заверяю:
НАЧАЛЬНИК ШТАБА 103 БАРКП
МАЯКОР

[ГОЛЕНЕВ]

" " Мая 1946 года.

Копию верна:
Иск-н штаба 328 БАТ
16 подполковник
Байраков 