

СЛУЖЕБНАЯ /БОЕВАЯ/ ХАРАКТЕРИСТИКА

За период с января по декабря 1944 г.

На Начальника штаба 9-го Перегоночного авиаполка ВВС КА
Капитана КОЩЕЕВА ДМИТРИЯ ВАСИЛЬЕВИЧА.

- | | |
|---|--|
| 1. Год рождения 1905 | 6. С какого времени в занимаемой должности с октября 1944 года. |
| 2. Национальность-русский. | 7. Участие в войнах и награды /чем и когда награжден/ Участвовал в Отечественной войне с августа 1943г. по май 1944 г. в составе 205 ИАП. Награжден орденом "Отечественная война" 1 степени. |
| 3. Партийность, стаж и п/б №1985367 чл. ВКП/б/с 1925г. | 8. Соц. положен.- рабочий. |
| 3. Общее и военное образование-общее-среднее 1925 г. воен. ВТШ в 1928 г. ВШ в 1930г. курсы ком. звеньев в 1943 г. | |
| 4. С какого времени в КА и ВВС с ноября м-ца 1926 г. | |

1. ТЕКСТ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан. Морально устойчив. Общее развитие хорошее. Волевыми качествами обладает в полной мере. Дисциплинирован, энергичен. Трудолюбив и усидчив.

В полк прибыл в октябре м-це 1944 года, после госпитального лечения по поводу тяжелого ранения, полученного в воздушном бою с немецкими истребителями. В этом воздушном бою капитан КОЩЕВ проявил настойчивость и храбрость, вступив в бой с численно превосходящим противником и облетев два самолета. Всего им выполнено 7 боевых вылетов на истребительном самолете в качестве штурмана истребительного полка. Несмотря на новизну работы по занимаемой должности и отсутствие какого-либо опыта в штабной работе, с обязанностями штаба начальника штаба перегоночного полка справляется вполне удовлетворительно. Обладая хорошими организаторскими способностями в короткий срок значительно улучшил постановку командирской учебы, службу внутреннего порядка и учет летной работы. Чувствуя известные пробелы в знании штабной службы прилагает старания в овладении своей новой специальностью, перенимая опыт лучших штабов авиагарнизона изучая соответствующую литературу.

В ы в о д : занимаемой должности соответствует. Достоин присвоения очередного военного звания " **МАЮР** "

п/п КОМАНДИР 9 ПАП ВВС КА
ПОДПОЛКОВНИК-ТАБАРЧУК.

15 января 1945 года.



КОМАНДАТУРА НАЧАЛЬНИК ШТАБА 26-й КОМАНДАТУРЫ АВИАГАРНИЗОНА
ВВС ВОСТОЧНО-СИБ. ВО
КАПИТАН- *[Signature]* /СТРАЛОВ/

"21" *май* 1961 г.

А Т Т Е С Т А Ц И Я

На исполняющего обязанности начальника штаба
9-го Перегоночного Авиаполка
капитана КОЩЕЕВА Дмитрия Васильевича,
на 5 июня 1945 года.

Рождения 1905 года, русский, уроженец с. Новорощеостенское Ишимского района Томского округа. Происхождение из крестьян-бедняков. Социальное положение — рабочий. Член ВКП/б/ с 1925 года, партбилет №1986037. Образование: общее — Рабфак в 1926 г. в г. Томске, военное — Ленинградская техническая авиашкола в 1928 году. Вольская Теоретическая школа в 1930 году, Оренбургская летная школа в 1931 году, курсы командиров звеньев в г. Кемерове в 1943 году. В Ка с 1926 года — служба на должностях: с 1926 по 1927 г. — красноармеец, с 1927 по 1928 г. курсант, с 1928 по 1929 год — авиатехник, с 1929 по 1931 год — курсант, с 1931 по 1935 г. — инструктор летчик, с 1935 года по 1940 год — командир звена, с 1940 по 1942 г. командир отряда, с 1942 по 1943 г. — слушатель курсов командиров звеньев, май — август 1943 г. — командир эскадрильи, август 1943 по май 1944 г. — старший истребительного авиаполка, с октября и по 1944 г. и по настоящее время — исполняющий обязанности Начальника штаба Перегоночного Авиаполка. Участник Отечественной войны с немецким фашизмом. Тяжело ранен. Имеет две правительственные награды: "Орден Красная Звезда" — за выслугу лет в Ка и орден "Отечественная война 1-й степени" — за успехи на фронте Отечественной войны. Репрессиям не подвергался.

Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан. Морально устоячив. Общее и политическое развитие хорошее. Трудолюбив, энергичен, находчив. Сила воли, развитая в достаточной степени. Дисциплинирован. В полк прибыл в октябре мес. 1944 г. после госпитального лечения тяжелого ранения, полученного в воздушном бою с немецкими истребителями и бомбардировщиками. В этом бою капитан КОЩЕЕВ сбил два самолета Е-87, выходя из боя после неравного боя с истребителями, подвергая атаке группу истребителей противника и был сбит. По выходе из госпиталя аттестуемый был отстранен от полетов по состоянию здоровья и назначен на штабную работу. Несмотря на отсутствие специальной подготовки по занимаемой должности и незначительный опыт штабной работы, КОЩЕЕВ вполне удовлетворительно справляется с новыми для него обязанностями, проявляя большое старание и усидчивость в работе. Являясь фактически единственным руководящим работником в штабе он хорошо спланировал командирскую учебу личного состава полка, повседневно ее руководит и лично проводит занятия.

В 1945 году им проведено две лекции и одно групповое упражнение с летным составом. Подчиненные ему службы — связь и парашютно-досаженная работают хорошо и полностью обеспечивают полеты полка. Никаких отрывов в этой работе полк не имел. Вся отчетная документация составляется своевременно и с вполне удовлетворительным качеством.

Секретное дело производство ведется хорошо, что подтверждено соответствующими заключениями комиссии, проверявших эту отрасль работы.

Чувствуя некоторые пробелы в знаниях по штабной службе, КОЩЕЕВ уделяет достаточно внимания изучению соответствующих руководящих документов и перенимает опыт работы соседних частей. Фактическая подготовка вполне удовлетворительная. Методические навыки хорошие. Своему личному росту по специальности и общему уделяет достаточно внимания.

Работает над Кратким курсом истории ВКП/б/, что видно из его активных выступлений на теоретических собеседованиях и заметно в деловом его роде.

Активный член партии, умело использует свои выступления на партсобраниях, правильно направляя парторганизацию на выполнение задач воспитания людей и укрепления воинской дисциплины. Заслуженно пользуется авторитетом у подчиненных. Состояние здоровья вполне удовлетворительное. За последнее полугодие отрывов от работы по состоянию здоровья не было.

В ы в о д ы: Состояние здоровья позволяет дальнейшую службу в рядах КА. Должности соответствует. Велательно посилка на курс усовершенствования штабных командиров.

и/и КОМАНДИР О П А П
ПОДПОЛКОВНИК- ТАВАРЧУК.



КОШКИ. ВЕРНА: НАЧАЛЬНИК ШТАБА 26 КОМАНДАТУРЫ АВИАГАРНИЗОНА
КАПИТАН-

[Handwritten signature] Т О Т Р А Х О В /

маг 1951 г.