

НА ПРИЗОВНОЕ ОЧЕРЕДНОГО ВОЕННОГО ЗАВАНЯ
ТЕХНИК АВАИОННИИ И ТРАНСПОРТНОГО АВАИОНКА I НАД

7. Должность, часть, звание, наименование отчества/
В. ТЕХНИК I РАНГА РУДОВИКИН ВИТАЛИИ НИКОЛАЕВИЧ.

1. В какой должности с 4.6.38г. и приказом о назначении № 100.
"ТЕХНИК АВАИОННИИ".

2. Год рождения 1918 г. 3. Место рождения в ст. № 100/6/
1940 г.

4. Общее образование 7 классов.

5. Военное образование/что означал и в каком году/ СЛУЖ. ГИЗ/40г.

6. С какого времени в Красной Армии с 1942 года ГИЗ-1935 года.

7. В должности среднего нач. состава с 1940 года.

8. Участие в гражданской войне и в боевых действиях по защите СССР/где и когда/ в 1940 году.

9. Награды не имеет.

10. Дата и место рождения с указанием продолжительности военной службы
1940 г. в приказе № 100/6/1940 г.

АТТЕСТАЦИЯ

До прибытия на трассу работы в составе летного обслуживания самолета: Р-5, Р-5, ТВ-2, СВ, с которыми: М-11, М-17, М-18, М-100, на трассу и работы в авиационной службе. Год, где перечислено на новой импортной материальной части самолета СИ-47 с мотором "Прант-Утнер", который изучил на хорошо. За время пребывания на трассе обслужил 15 самолетов, которые прошли профилактические и периодические ремонт. Выпущенные им самолеты доходили до места назначения без летных происшествий, и опозданий. Добросовестный, тем работы быстрые, аккуратные, много работает над повышением своего технического умения, углубляет свои знания по мотору и самолету СИ-47. Свои знания передает молодым мотористам. Раз в полных условиях производил смену мотора, с поставленной задачей справился хорошо. Самолет был восстановлен и в срок доставлен в полк для выполнения авиационных работ. Дисциплинирован. Пользуется большим авторитетом среди личного состава. Морально устойчив. Проявляет высокие качества: доброту, партийность, любовь к Сталину и Советскому Союзу, к Родине-матери.

В. И. И. О. Б.: занимаемой должности соответствует. Основание: признание военного звания "ТЕХНИК АВАИОННИИ".

3. 1940 г. Старший инженер 3-й ст. 1-й над В. И. И. О. Б.: - /НОВИКОВ/.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ОДНОЙ И ТЕЖЕ АРИИ.

С какого времени, месяц и год.	По какому времени месяц и год.	Наименование должности и чина
сентябрь 38 г.	июль 39 г.	1 Ленинградский техникум ГВВ - изобрет.
июль 39 г.	сент. 40 г.	изобрет. СЛТУ, гор. Саратов
сентябрь 40	июль 41 г.	авиатехник воздушной магист. Боевая-Иркутск Г.Усть-Орда
июль 41	март 42	авиатехник 1-й особой ави. гор. Новосибирск.
март 42	апрель 43	авиатехник В.О.С. ГВВ Г.Усть-Орда.
апрель 43 г.	июль 43	авиатехник 1-й ВВВ СЛ
июль 43		авиатехник 1-й СЛ 1-й СЛ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СТАРШЕГО И МОЛОДШЕГО НАУЧНОСОВЕТНИКОВ:

О выводе и аттестации старшего инженера В. Иванова 9-го ранга - СОВЕРШЕН. Достигли и присвоили очередного выданного звания "Техник-конструктор".

НОМАДЫ 8 ДИИ-1 НАД
А.А. О.Р. -

1000000000/-

ЗАПОВЕДИ ОУРЪДОВАН АКАДЕМИЧНОГО КОДЕКСА.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ НАШЕЙ РАБОТЫ ТАКОЖЕ ПОКА:

ОЛЖЕВНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

НА ТЕХНИКА АВИАЦИОННОГО 8-го ТРАНСПОРТНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
1-й КРАСНОЗНАМЕННОЙ ПЕРЕГОННОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ Г В Ф
ТЕХНИКА-ЛЕЙТЕНАНТА РУДОМЕТКИНА ВИТАЛИЯ НИКОЛАЕВИЧА

Родился 1918г. русский рабочий из
крестьян, член ВКП/б/ с 1948г. образо-
вание общее - 7 классов в 1936г., Сара-
товский техникум ГВФ в 1940г., военное-
ВВЦ в 1940г. в Красной Армии с 1942г.
В Отечественной войне не участвовал.
Награжден медалью "За боевые заслуги"

В Дивизию присыл в апреле месяце 1943г. на должность техника
авиационного.

За время пребывания в полку, показал себя техником грамотным
специалистом. Материальную часть самолета О-47 с моторами Pratt-
Уитней изучил хорошо и грамотно эксплуатирует. Лично обслужил
640 самолетов О-47. Участвовал в 80-ти профилактических осмотрах.
Материальная часть, обслуживаемая тов. РУДОМЕТКИНЫМ летных проно-
стовий по его вине не имела.

За отличную работу по обслуживанию самолетов О-47, перегоняе-
мых фронту и перевозимых грузов и летный состав перегонных авиа-
полков, награжден медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ".

До Дивизии работал на самолетах: ПО-2, П-5, Г-2, Г-1, ПО-7, ПО-40,
ПО-35, ПО-89, ЛН-2, ДБ-30, с моторами: М-11, М-17, М-34, М-100, М-25, М-62,
М-38 в качестве техника авиационного. Кроме того на самолете ДБ-30
работал в качестве бортехника, налетав 120 часов.

Политически развит хорошо. Самостоятельно изучает Краткий Курс
истории ВКП/б/ и книгу тов. Сталина "О Великой Отечественной войне
Советского Союза". Много работает над повышением своего специального
и идейно-политического уровня. Теоретические знания, как специалиста
хорошие. Уставы Красной Армии знает и четко их выполняет. В работе
находчив, расторопен. К себе и подчиненным требователен. Среди лично-
го состава пользуется деловым авторитетом. В общественно-политической
жизни части принимает активное участие.

Дисциплинирован, имеет 10 благодарностей, взысканий не имеет.
В быту опрятен, с товарищами общителен, вежлив. Физически здоров.
По характеру уравновешен.

Идеологически выдержан, морально устойчив. Делу партии Ленина-
Сталина и Социалистической Родине предан.

Вывод: Занимаемой должности вполне соответствует. Достоин приобре-
тия офицерского звания "СТАРШИЙ ТЕХНИК-ЛЕЙТЕНАНТ" в очеред-
ном порядке. В частях ВВС КА может быть использован в долж-
ности старшего техника звена.

ИНЖЕНЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 8 ТАП
СТ. ТЕХНИК-ЛЕЙТЕНАНТ

ГРАНА/

С характеристикой и выводом инженера по эксплуатации согласен.

КОМАНДИР 8-го ТРАНСПОРТНОГО
АВИАЦИОННОГО ПОЛКА 1-й ИНАД
ПОДПОЛКОВНИК

ПУШИНСКИЙ/

"2" февраля 1945г.



АНТИКОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА СССР В ПЕРИОД ВОЙНЫ
И ПОСЛЕВОЙНЫ

ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА СССР В ПЕРИОД ВОЙНЫ
И ПОСЛЕВОЙНЫ

(1941-1945)

ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА СССР В ПЕРИОД ВОЙНЫ
И ПОСЛЕВОЙНЫ

ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА СССР В ПЕРИОД ВОЙНЫ
И ПОСЛЕВОЙНЫ



3 СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На старшего авиатехника 217 авиаотряда спец. применения
Красноярского Управления Г В Ф

Техника лейтенанта - РУДОМЕТКИНА Виталия Николаевича.

Родился 1918 г., русский, из крестьян, чл.сч ВКП/б/
с 1941 г., образование - среднее, окончил Саратовский
техникум Г В Ф в 1940 году, в Красной Армии с 1943 г.
призван из запаса по мобилизации. Присвоено звание
техник лейтенант приказ МД 0589 от 22.12.43 г.
Удостоверение личности № 0177931 серия -000001.

Партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан. Политиче-
ски устойчив, идеологически выдержан, дисциплинирован. Требования к
себе и подчиненным. На фронте не был. Ранений и контузий не имеет.
В плену и окружении не был. До Красноярского Управления проходил
службу в 1-й Краснознаменной дивизии на трассе Красноярск-Уэлькаль.
За хорошую работу на трассе в качестве авиационного техника имеет
три правительственных ордена и награды.

За период работы показал себя грамотным авиатехником. Работал
на самолетах: Ю-2, И-7, И-2, Г-4, ИС-7, ИС-10, ИС-35, ИС-89, Ли-2,
Б-3 с моторами: М-17, М-17, М-34, М-100, М-2, М-62, М-88, кроме
того детали борттехником на самолете ДБ-3, имеет налет 126 часов.

Работая на трассе был выдвинут комиссаром авиационного полка,
затем помощником Начальника полит.отдела Управления Г В Ф по комсомолу.
От этой работы освобожден за невозможность использования и переведен
на работу по специальности в качестве техника.

Состояние здоровья хорошее. Идеологически выдержан, морально
устойчив, с товарищами общителен, политически грамотный.

В Н В О Д: Специального офицерского образования не имеет,
является авиатехником гражданского Воздушного флота.
В мирное время целесообразно уволить в запас.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР КРАСНОЯРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ Г В Ф

- инженер - майор *М. М. Милоков* /МИЛОКОВ/

Занимая эту должность соответствует, в мирное время целесообразно
уволить в запас.

НАЧАЛЬНИК КРАСНОЯРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ Г В Ф

- гвардии подполковник -

/Г. ЗАЙЦЕВ/ *Г. Зайцев*

10.06.46